

Embarquer
dans
l'Histoire

... hier, aujourd'hui
et demain !

MARSEILLE

DOSSIER
DE PRESSE

100
1922 | 2022

aéroport
marseille
provence

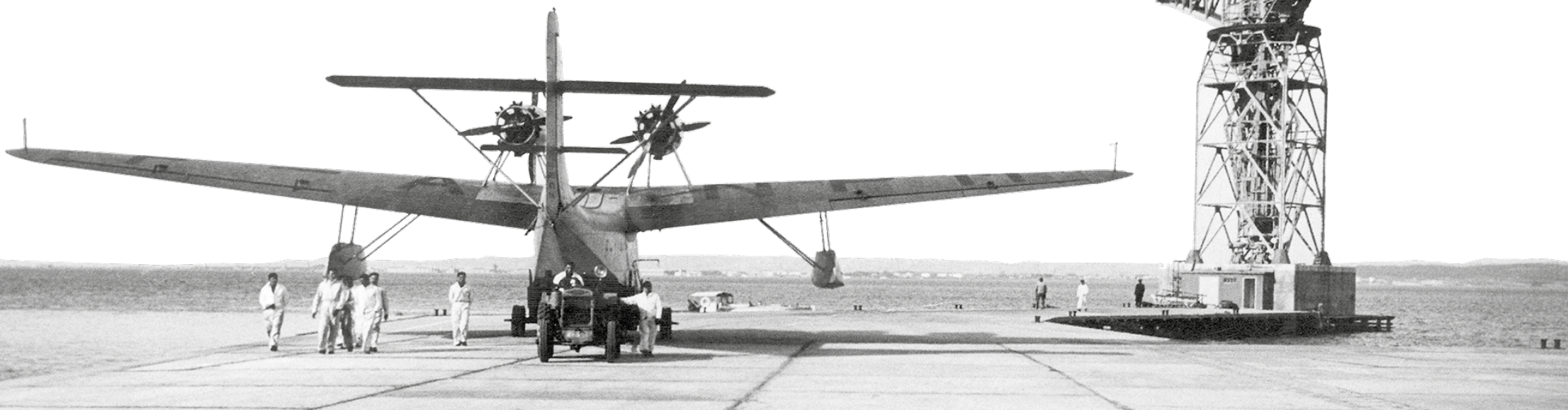
LE MOT DU PRÉSIDENT



Philippe Bernard,
président du directoire
Aéroport Marseille Provence
(AMP).

Le 22 octobre 1922, un premier vol vers Toulouse décolle de la toute nouvelle piste du port-aérien de Marignane. Un siècle s'est écoulé depuis. Une formidable occasion pour replonger dans l'Histoire avec un grand H. Dans la nôtre aussi, et plus généralement, dans celles des femmes et des hommes qui ont contribué à faire de l'aéroport Marseille Provence ce qu'il est aujourd'hui : le deuxième aéroport régional en France avec la plus forte dynamique de reprise en sortie de crise et, avant tout, une « porte » au service de son territoire.

Au fil de ces décennies, le secteur aérien s'est transformé et adapté en fonction des évolutions de la société ; tout d'abord à des fins militaires, puis de transports postal, d'affaires, de loisirs et, pendant la crise Covid plus que jamais, humanitaires. C'est d'ailleurs depuis que nous avons mesuré à quel point le trafic aérien de demain n'aurait plus rien à voir avec celui d'avant. Les impératifs sanitaires et environnementaux doivent être pris comme une chance et non comme une contrainte. Notre croissance devra être vertueuse et notre transition énergétique réussie, pour que l'aéroport marseillais soit toujours au service du plus grand nombre dans 100 ans.



AÉROPORT
MARSEILLE
PROVENCE

EN DATES ET EN FÊTES !





RETOUR SUR NOS 100 ANS

AVANT LE COMMENCEMENT...



1910

Le 28 mars de cette année, **le premier hydravion au monde**, conçu et piloté par Henri Fabre, s'envole de l'étang de Berre. Un exploit pour l'époque !

Marseille se tourne aussitôt vers un nouveau mode de transport, une vocation aérienne complémentaire de sa vocation maritime va donc se développer rapidement.



1920

La direction de la Marine Nationale amorce des travaux d'aménagement sur un terrain de 130 hectares aux abords des rives de l'Étang de Berre pour créer le « Port aérien » de Marignane.

L'objectif est d'en faire un port aérien majeur dans **l'aviation commerciale française**, le premier dédié à cet usage.

L'ENVOL !

1922

Le 22 octobre, le « Port aérien » de Marignane est **inauguré** en grandes pompes et devient le premier véritable aéroport civil.



1933

Le trafic atteint 10 000 passagers cumulés depuis la création. De nombreuses compagnies aériennes françaises et étrangères font de Marseille Marignane, leur point d'escale avant la **traversée de la Méditerranée**.

KLM inaugure par exemple la ligne Amsterdam – Marseille, en continuation vers Batavia. Marignane devient la porte de sortie du Sud de l'Europe continentale vers les Indes.



1935

Mise en place d'une grue de 30 tonnes sur l'Étang pour manœuvrer les hydravions.

Le 3 janvier 1934, **la Chambre de Commerce et d'Industrie de Marseille** obtient la concession de l'Aéroport Marseille – Marignane, le 3^e du pays.



1936

Le 15 octobre, le restaurant-bar, seul espace commercial du Port aérien, ouvre ses portes. Il se caractérise par son style architectural néo-romain, en vogue à cette époque.



1939

La Pan American Airways crée la **première liaison postale aérienne entre la France et les Etats-Unis : Marseille à New York !**

C'était le 25 mai : plus de 110 000 lettres ont été transportées de NYC à MRS dans le temps total de 45h33 !

**LE PRÉSIDENT ROOSEVELT INAUGURERA
en tant qu'usager...
la première liaison postale
aérienne France-États-Unis**

C'est ce matin que l'hydravion transatlantique « Yankee-Clipper » prendra son vol de l'étang de Berre pour entreprendre la première liaison postale France - États-Unis. Le navire volant, qui était allé avant-hier en Angleterre, en est revenu hier et il est arrivé à 13 h. 45 à Marignane, après avoir effectué le trajet Southampton - Marseille en moins de quatre heures et demie, ce qui constitue une intéressante performance pour un tel appareil.

Dès son arrivée à Marignane, le « Yankee-Clipper » a été soigneusement examiné dans ses moindres détails par ses mécaniciens qui ont trouvé à Marignane des moyens techniques très développés. L'hydravion transatlantique sera donc fin prêt ce matin.

Parmi les 30.000 lettres reçues d'Amérique et que les bureaux de La Canebière d'Air-France se sont occupés de timbrer, figurent plusieurs lettres adressées au président Roosevelt. Le président Roosevelt, qui est un philatéliste distingué, a pris la précaution de se faire adresser non seulement des plis empruntant la voie aérienne sur la ligne Marseille - New-York, mais aussi d'autres plis n'utilisant l'hydravion que sur la ligne Marseille - Açores ; ces derniers plis constitueront une rareté plus grande au point de vue philatélique...

L'hydravion « Yankee-Clipper » doit arriver à Port-Washington à la fin de la matinée de samedi, juste avant le départ de son « frère », l'Atlantic-Clipper.



A l'aube de la Seconde Guerre mondiale, l'aéroport est l'un des seuls à ne pas être militarisé. Le trafic atteint 35 000 passagers et 800 tonnes de fret. Il continuera d'accueillir un minimum de trafic durant le conflit – c'est le début de la **continuité territoriale vers la Corse**. Quelques liaisons subsistent vers la Tunisie et l'Algérie.



1944

La nuit du 10 et 11 mars 1944, l'aéroport de Marignane est bombardé par l'armée allemande. Les installations restant encore intactes sont à leur tour détruites les 22 et 23 août, un jour avant l'arrivée des troupes de libération.



1946

Quelques mois plus tard, le trafic aérien renaît. Alors qu'il en avait toujours été dépourvu, l'aéroport construit un **tour de contrôle** de 17 mètres de hauteur, soutenue par un échafaudage tubulaire.

1945

Quelques travaux sont entrepris dans l'urgence : réfection de la piste en béton, construction de deux hangars métalliques et d'une aérogare provisoire, remise en état du restaurant.

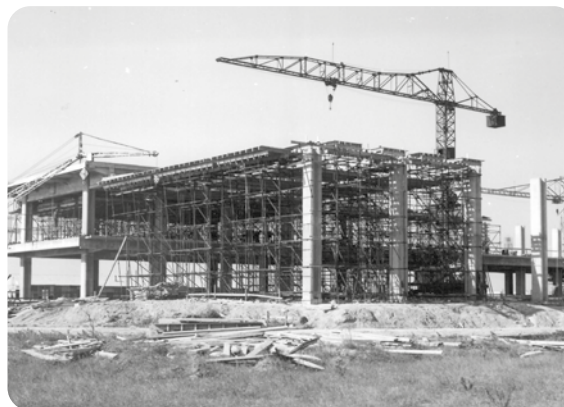


1951

Marignane devient officiellement l'aéroport principal de Marseille.

Les Hangars « Boussiron », du nom de l'architecte, sont en construction jusqu'en 1953.

Quelques années plus tard, à l'apogée des activités d'Air France sur la plateforme, ces hangars ont abrité jusqu'à 800 ouvriers.



1956

Premier coup de pioche de la majestueuse aérogare qui accueille encore aujourd'hui les passagers du Terminal 1 Hall A. Avec ses 160 mètres de largeur, 52 mètres de profondeur et 10 mètres de hauteur, de rares piliers et murs, c'est une véritable prouesse architecturale pour l'époque, signée **Fernand Pouillon** !

1961

C'est une décennie clé pour le transport aérien, avec la mise en service généralisée des avions à réaction, longs ou moyens courriers. Marseille Marignane est **le 2ème aéroport de France** derrière Orly, et avant le Bourget et Nice ; le 14ème d'Europe avant Genève et Bruxelles.



Les 60's et les célébrités

Dès le milieu des années 60, il est de coutume de filmer les stars à leur arrivée à l'aéroport, parfois dès leur sortie de l'avion.

Les Rolling Stones se sont prêtés au jeu en 1966, Johny Halliday en 1969, Claude François en 1970. De nos jours, les stars préfèrent rester discrètes quand elles débarquent... C'est notamment le cas de Brad Pitt, qui est un habitué de nos terminaux.



©Ina

1970

Le 6 janvier, le prototype du mythique Concorde, en provenance d'Athènes est détourné de Toulouse vers Marignane pour cause de météo défavorable. Il sera officiellement mis en service 3 ans plus tard.



1986

67 ans après sa création, Marseille – Marignane devient l'**aéroport Marseille Provence**. Le changement de nom vise à promouvoir l'aéroport comme porte d'entrée de la Provence.

L'architecte Richard Rogers dessine un vaste projet d'extension de 16 000 m² et de renouvellement des satellites existants pour l'embarquement. Le Hall 4 est inauguré, avec une nouvelle surface d'enregistrement et de larges ouvertures vitrées vers l'extérieur.

Une nouvelle tour de contrôle, haute de 50 mètres - l'équivalent de l'Arc de triomphe - est inaugurée la même année.



1994

24-27 décembre 1994 : Le vol Alger – Paris, pris en otage par le Groupe Islamique Armé (GIA), se pose sur l'aéroport Marseille Provence. Le GIGN donne l'assaut. Les vols d'Air France vers l'Algérie sont interrompus jusqu'en 2003.

2006

L'arrivée du TGV à destination de Paris depuis 2001 et la faillite d'Air Littoral incitent l'aéroport à repenser le développement de son trafic futur.

Le terminal low-cost « MP2 » (actuel Terminal 2) est inauguré, **le premier en Europe**, afin de capter le potentiel de croissance de ces nouvelles compagnies à bas coût (Ryanair, easyJet).



2014

La société gestionnaire devient une société privée. La concession n'est plus gérée par la CCI, 80 ans après son acquisition en 1934.

2019

L'aéroport Marseille Provence a accueilli plus de 10 millions de passagers, **un record historique**. En 20 ans, l'aéroport a connu une croissance de son trafic passager de + 57 %.



2020

Pendant le confinement, la plateforme reste ouverte 24h/24 et 7 jours/7 notamment pour accueillir des vols de rapatriement, de transport de masques ou de médicaments. AMP lance une série de grands travaux pour réussir sa transition énergétique et offrir aux passagers une meilleure qualité de service.

2021

Le Chantier du « Cœur » démarre en août 2021.



2022

Le 22 octobre, l'aéroport fête ses 100 ans et capitalise pour se tourner vers l'avenir.





TOUT UN PROGRAMME !

L'ÉTÉ 2022 AUTOUR DU VOYAGE !

Le 14 Juillet, concert surprise des **Aixoïes « Deluxe »** dans le Hall A. L'aéroport vitrine de la culture locale. 100 jours avant ! Le compte à rebours est lancé avec le groupe électro pop venu offrir aux passagers du Hall A, une représentation live avant de s'envoler **vers la Réunion**, l'une de nos dernières destinations long courrier en vol direct.



En Août, **le graffeur Tone**, artiste marseillais exilé au Canada revient de **Montréal avec Air Transat** pour offrir aux passagers du Terminal 2 une fresque retraçant l'histoire de l'aéroport, réalisée sous leurs yeux !



Du 14 Juillet au 21 octobre, c'est au tour des provençaux de redécouvrir **nos vols directs avec 100 billets à gagner pendant 100 jours vers 100 destinations** grâce aux réseaux sociaux. Une façon de les remercier de leur fidélité. En 2022, 62% des provençaux déclarent voyager au départ de MRS au moins une fois par an, dont 2/3 pour des motifs personnels (vacances, week-end, visite à la famille et aux proches)*.

* Selon une étude de notoriété conduite sur 1035 répondants en Mars 2022



JOUEZ ET GAGNEZ'

100 JOURS



Du 21 Octobre au 31 décembre, l'envie de voyager à l'honneur à l'aéroport : Les biscuits magiques !

Pour chaque achat en boutique et restaurants, un biscuit offert qui permettra peut-être de **s'envoler vers l'île Maurice en vol direct avec Corsair**.

1 chance sur 15 000 de gagner !

EMBARQUEZ DANS L'HISTOIRE !

L'exposition visible jusqu'au 31 octobre au Palais de la Bourse, à Marseille, nous raconte les défis d'hier, d'aujourd'hui et de demain, vus par les collaborateurs de l'aéroport.



Un site dédié, www.mrs100.fr raconte les grandes étapes de notre histoire et propose aux provençaux de partager leurs souvenirs de voyages au départ de Marseille, à leur tour.



SUSCITER DES VOCATIONS AVEC LA JEUNESSE



Concours de dessins, « **A TON AVIS, À QUOI RESSEMBLERA L'AÉROPORT DE MARSEILLE DANS 100 ANS ?** » pour sensibiliser le jeune public aux défis de l'aéroport du futur. Plus de 300 dessins reçus par le magazine TOUT COMPRENDRE JUNIOR. Oscar est le grand gagnant du concours !

Les écoles du pourtour de l'Étang de Berre.

Projet pédagogique avec 12 classes de CM1 et CM2 de Marignane, Vitrolles et Saint-Victoret, à l'issue duquel les travaux des élèves seront exposés dans les aérogares.

(visites de l'aéroport Marseille Provence, découverte des métiers de la plateforme, histoire aéronautique du territoire, **invitations à notre fête du 21 octobre juste avant les vacances !**)

UN JOUR UNIQUE, UN LIEU EMBLÉMATIQUE

Ce 21 octobre 2022, nous fêterons officiellement les 100 ans de notre aéroport. Un moment festif et convivial pour retracer ensemble l'histoire de l'aéroport à travers les décennies



PROGRAMME

NOTRE TERRITOIRE DANS LES AIRS

Des appareils emblématiques de notre territoire et de son leadership en aéronautique. Ces 4 aéronefs choisis pour ce qu'ils représentent, défilent au-dessus des pistes de l'aéroport.

Le Noratlas de Provence

Basé sur notre plateforme, cet appareil est classé monument historique. Il est le seul de ce modèle à pouvoir encore voler aujourd'hui.

L'Extra 330 de l'équipe de Voltige de l'Armée de l'Air.

Installés à Salon de Provence avec la patrouille de France, ses pilotes font partie des meilleurs au monde.



© Cédric Duprez - 2017

L'hélicoptère Super Puma d'Airbus Helicopters.

Notre voisin Airbus, leader mondial dans l'aéronautique, est parvenu à faire voler cet appareil uniquement à l'huile de friture. Une première mondiale testée il y a quelques mois. Ce modèle représente l'espoir de la transition énergétique de notre secteur.



© airbus

Le flyboard Air,

piloté en personne par son concepteur, notre voisin Franky Zapata. Ce champion du monde est un symbole d'inventivité, de persévérance et repense totalement l'avenir de la mobilité.



Danse avec la Patrouille de France

Basés à quelques kilomètres de l'aéroport marseillais, 8 ex-pilotes de la Patrouille de France vont nous apprendre à jouer « leur musique ». Entendez par là, la gestuelle qu'ils utilisent au sol pour s'entraîner avant de monter dans l'avion.

RENCONTRES

avec les acteurs de
notre plateforme

Plus de 4500 personnes travaillent sur l'aéroport marseillais. Nous ne pourrions exister sans leur présence et leur collaboration. Les marins pompiers de Marseille ont une caserne sur place par exemple. Différents services de l'État, comme les douanes, la police aux frontières, la gendarmerie des transports aériens, les aiguilleurs du ciel, travaillent aux côtés des compagnies aériennes, des assistants d'escale, des restaurateurs, hôteliers et bien d'autres encore ! Un grand nombre d'entre eux seront présents pour parler de leur rôle et permettre ainsi, au plus grand nombre, de comprendre la nécessité de leur activité.

NB : Pour des raisons de sécurité, l'événement est privé et exclusivement sur invitations.

UN LIEU EMBLÉMATIQUE

Cette journée se déroulera aux hangars Boussiron, un lieu symbolique qui permet de faire le lien entre le passé, le présent et l'avenir.

La renaissance des Hangars Boussiron

Véritable prouesse architecturale en béton armé, ce bâtiment de 2 hectares, construit entre 1950 et 1953 a été labellisé « Patrimoine du XXème siècle en 2000 ». Il doit son nom à Simon Boussiron, collaborateur d'Eiffel, même si sa conception est en fait l'œuvre des architectes Auguste et Gustave Perret.

Inexploités depuis plusieurs années, ces hangars s'apprentent à entamer une deuxième vie grâce à Sabena Technics MRS, déjà présent sur site, qui restaure le lieu pour s'y installer pour une durée de 25 ans. L'entreprise de maintenance aéronautique rénovera l'une des deux cellules, d'une superficie de 10 000 m2 avec l'objectif de pouvoir emménager et démarrer son activité début 2023.



Sabena Technics est un acteur français indépendant de premier plan dans le secteur de la maintenance et des modifications aéronautiques (650 M€ CA). Avec plus de 3 000 employés répartis sur 22 sites dans le monde, son expertise couvre le support des flottes régionales, moyens et longs courriers en voilures fixes et tournantes

Le Groupe propose une large gamme de solutions clés en main à ses clients, opérateurs civils & militaires - Maintenance cellule et équipements, CAMO, Modifications et modernisations, Peinture, Gestion de la chaîne logistique et Formation technique - et met à leur disposition un outil industriel performant, assurant un haut niveau de qualité et de sécurité.

CONTACT PRESSE :

Shehrazade Benkerbich
+33(0)1 56 54 42 37 -
shehrazade.benkerbich@
sabenatechnics.com



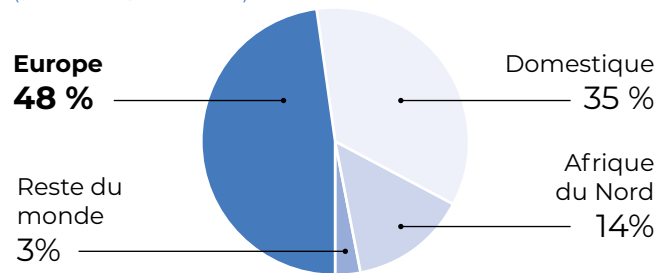
BILAN: LE RETOUR AU VOYAGE

Nous sommes proches du trafic de 2019 (à 88 % de 2019), soit une belle progression depuis la période Covid et malgré la crise géopolitique. « Les compagnies aériennes ont adapté leur programme à la forte demande de voyages à l'international, qui représentent 71% de notre trafic cet été, dont les 3/4 sont en provenance et à destination de l'Europe. »

TRAFIC

Aéroport Marseille Provence a accueilli jusqu'à **3% de passagers internationaux supplémentaires en Août en comparaison à 2019**, alors que le nombre de vols programmés est encore en léger retrait, preuve que l'intérêt pour notre région ne faiblit pas. Cette année marque également le retour de touristes plus lointains, comme les Canadiens, qui bénéficient de vols directs vers Marseille avec Air Transat.

OÙ NOS PASSAGERS ONT VOYAGÉ CETTE ANNÉE (JANVIER À SEPTEMBRE)



TOP 5 DES PAYS ÉTRANGERS LES PLUS VISITÉS EN 2022 (EN NOMBRE DE PASSAGERS)

Espagne	607 746
Maroc	459 827
Grande-Bretagne	441 168
Italie	402 848
Allemagne	361 362

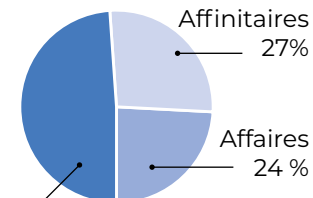
2 M

de passagers cet été

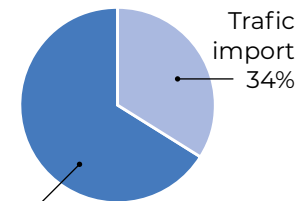
6 808 075

Trafic passagers à fin septembre

TYPLOGIE



Loisirs
49%



Trafic Export
66%

BILAN : LE RETOUR AU VOYAGE

ÉTÉ 2022

121 destinations

(105 en 2021)

30 pays

(27 en 2021)

164 lignes

(141 en 2021)

HIVER 2022

100 destinations

(80 en 2021 et 94 en 2019)

29 pays

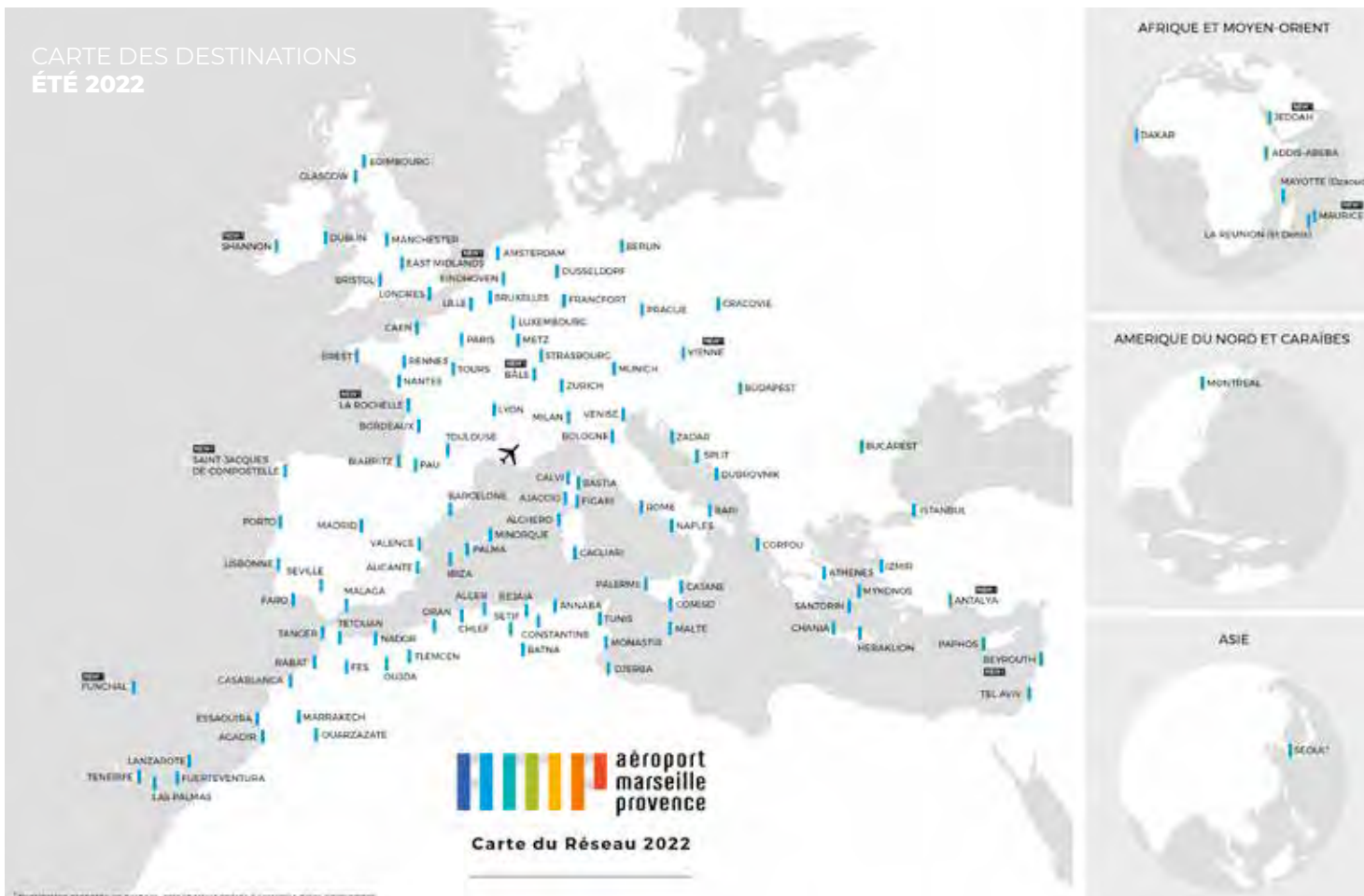
(25 en 2021 et 20 en 2019)

124 lignes

(98 en 2021 et 118 en 2019)

Nouveautés destinations 2022 :

La Rochelle, Rennes, Toulouse, Saint-Jacques de Compostelle, Dublin (Irlande), Shannon (Irlande), Funchal (Madère), Annaba (Algérie), Batna (Algérie), Constantine (Algérie), Oran (Algérie), Sétif (Algérie), Tlemcen (Algérie), Bejaia (Algérie), Montréal, Bâle-Mulhouse (Suisse), Jeddah (Arabie Saoudite)



Avec 100 destinations, Aéroport Marseille Provence propose, pour son centenaire, son plus important programme hiver depuis sa création.

Certaines destinations ont si bien fonctionné cet été que les compagnies comptent les prolonger cet hiver ! C'est le cas de Montréal avec Air Transat (jusqu'au 9 janvier), ou encore de La Rochelle ou Funchal notamment avec Ryanair.

NOS COMPAGNIES (32)

Ryanair, Air France, Easyjet, Transavia, Volotea, Twin jet, Chailair, Air Corsica, Eurowings, Lufthansa, Brussels Airlines, Vueling, Iberia, Tap Air Portugal, British Airways, Swiss, Turkish Airlines, Pegasus, El Al, Air Algérie, Transavia, Air Arabia, Royal Air Maroc, Tunisair, Nouvelair, Ethiopian, Corsair, Air Sénégal, Air Tansat, FlyNas.

CAPITALISER VERS L'AVENIR NOS GRANDS PROJETS



LE CŒUR

22 000 m²
de surface
supplémentaire
+ 28 000 m²
de surface
réhabilitée pour
180 millions
d'euros de travaux.

HQE

Un bâtiment
labellisé HQE
très performant.

Livraison prévue : JO 2024

TRAVAUX : où en sommes nous ?

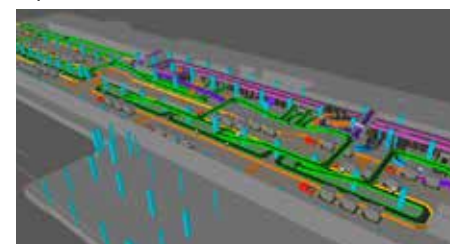
Les murs du sous-sol et le plancher du rez-de-chaussée du Cœur Aéroport sont finalisés. Travaux des premiers réseaux en cours (électricité, climatisation, chauffage...). Arrivées sur le chantier des équipes Martifer (charpentier) pour démarrer la structure métallique.

LES OBJECTIFS DU CŒUR D'AÉROPORT

Simplifier la vie
des passagers



Améliorer l'efficacité
opérationnelle



Une offre commerciale
adaptée aux nouveaux usages



LES ÉCONOMIES D'ÉNERGIES



LA CENTRALE THERMO- FRIGORIFIQUE

Rappel : la production de froid a été mise en service le 16 juillet 2021, la production de chaud, le 1^{er} octobre 2022.

GAZ

- **45%** de la consommation de gaz (vs 2019)

ELECTRICITE

- **20%** de la consommation d'électricité (vs 2019)

CO2

- **700 tonnes** de CO2 d'ici décembre (vs 2019)



Pour l'hiver 2022/2023, **AMP prévoit le déploiement d'un plan de sobriété énergétique.**

LES TRANSPORTS EN COMMUN

DÉVELOPPER LE REPORT MODAL VERS L'AÉROPORT

Records historiques de fréquentation des transports en commun : 19,9% en cumul annuel à fin août contre 17,4% sur la même période en 2019



LE FUNITEL

L'horizon cible demeure inchangé en 2027. Travail en étroite collaboration avec La Métropole, Airbus Helicopters, et la Région SUD.

CONTACT PRESSE :

Rosalie Floutier

(+33) 7 79 61 01 22

Rosalie.floutier@mrs.aero

France Bleu Provence

partenaire officiel du centenaire

