|  |  |
| --- | --- |
|  | COMMUNIQUE DE PRESSE13 septembre 2021 |

**SAISON HIVER 2021/2022**

Bilan été, perspectives et programme hiver

Des résultats au-delà de nos prévisions

Les deux mois d’été ont été relativement bons puisque nous avons accueilli 599 343 passagers en juillet (57 % du trafic 2019) et 679 527 en août (65 % du trafic 2019). Il s’agit de niveaux que l’on n’avait plus connus depuis le début de la crise sanitaire, ce qui prouve que l’envie de voyager est bien là.

En juillet et août, la France fait le plein et le trafic international reprend des couleurs.

La France métropolitaine et la Corse représentent notre plus gros trafic : 500 866 passagers (vs 673 983 en 2019).

Viennent ensuite les pays du bassin méditerranéen : l’Espagne reste le premier pays en termes de trafic avec 115 171 passagers (soit près de 80 % du trafic 2019).

Le Maroc a même cumulé plus de passagers qu’en 2019 (113 767 vs 100 969 en 2019), en raison de l’offre plus étoffée proposée cet été par Royal Air Maroc ainsi que les nouvelles destinations de Ryanair (sur Tétouan, Essaouira et Ouarzazate) et d’Air Arabia (sur Fez et Oujda).

Le trafic vers la Grèce est également supérieur à celui de 2019 avec 77 151 passagers, soit une progression de près de 40%.

Malgré un début d’année compliqué et de nombreuses restrictions de déplacements toujours en vigueur, notamment vers l’Algérie, et l’effondrement du trafic vers la Grande Bretagne ( -78 % par rapport à 2019), Aéroport Marseille Provence a accueilli 2 466 846 passagers depuis le mois de janvier (dont 1278 870 pour les seuls mois de juillet et d’août), et espère dépasser les 4 millions de voyageurs d’ici la fin de l’année, c’est pour cette raison que tous les terminaux resteront ouverts (pour mémoire, AMP avait accueilli 10 122 706 passagers en 2019 et 3 344 605 en 2020).

14 nouvelles destinations via 15 nouvelles lignes cet hiver

Cet hiver au départ de l’aéroport Marseille Provence, les passagers pourront rejoindre 80 destinations (vs 94 en 2019), dans 25 pays (contre 29 en 2019), via 98 lignes (vs 118 en 2019).

Nos trois nouvelles compagnies arrivées au printemps Air Arabia, Corsair et Binter ainsi que Ryanair offriront la possibilité aux voyageurs de se rendre vers 14 nouvelles destinations (comme en 2019) dans 9 pays du monde via 15 nouvelles lignes régulières (Vs 22 nouvelles lignes en 2019).

Soleils d’hiver et capitales

Une offre conséquente est proposée sur l’archipel des Canaries, Lanzarote, Las Palmas et Tenerife (Binter et Ryanair) ; ainsi que vers La Réunion et l’Île Maurice (Corsair).

Le bassin méditerranéen n’est pas en reste : Fès et Oujda (Air Arabia et Royal Air Maroc), Paphos et Tétouan (Ryanair).

Quatre nouvelles capitales viennent également compléter le programme hiver: Berlin, Luxembourg, Vienne et Tel Aviv (Ryanair).

**Deux centres de dépistages de Tests PCR Covid-19**

**Les deux centres de dépistage de TEST PCR COVID-19 restent en place pour les passagers qui souhaitent se faire tester, sur rendez-vous avec des résultats en 1h ou 24h.**

[**https://www.marseille.aeroport.fr/centre-de-depistage**](https://www.marseille.aeroport.fr/centre-de-depistage)

**Tableaux nouveautés hiver 2021-2022 (par rapport à la desserte aérienne de l’hiver dernier) : 9 pays, 14 destinations, 15 lignes**



|  |
| --- |
| **CONTACT PRESSE** |
| Rosalie Floutier : Rosalie.floutier@mrs.aero | 07 79 61 01 22 |