

Nomination président du directoire AMP

Julien Coffinier, 44 ans, nommé président du directoire d'Aéroport Marseille Provence



Aux commandes des aéroports internationaux d'Antananarivo et Nosy be à Madagascar (Ravinala Airports) depuis septembre 2021, Julien Coffinier est nommé, par le conseil de surveillance d'Aéroport Marseille Provence, à la tête de l'exécutif de la société aéroportuaire. Il prendra ses fonctions de président du directoire le 3 octobre prochain, pour un mandat de 5 ans, en remplacement de Philippe Bernand qui aura notamment mené à bien le projet Cœur d'Aéroport inauguré le 25 juin.

Diplômé de l'ESCP Business School en 2003, Julien Coffinier débute sa carrière au Royaume-Uni dans les télécommunications avant de se tourner vers l'analyse financière pour les hypermarchés Cora et supermarchés Match en Europe et aux Antilles françaises, en charge des fusions et acquisitions.

C'est en 2008 qu'il rejoint le groupe Aéroports de Paris (aujourd'hui Groupe ADP), où il pilote les équilibres financiers des aéroports parisiens en particulier l'accord quinquennal de la régulation économique, ainsi que des initiatives stratégiques à l'international incluant l'acquisition notable de TAV Airports en Turquie en 2012.

Promu directeur-adjoint des activités internationales en 2013, Julien Coffinier a supervisé le déploiement mondial du Groupe ADP et a renforcé les partenariats industriels avec des acteurs clés comme l'aéroport d'Amsterdam-Schiphol.

En 2017 il est nommé directeur de la région Asie-Pacifique depuis Hong Kong. Il est responsable du développement et de la gestion de l'ensemble des activités de Groupe ADP, notamment l'architecture, l'ingénierie, les concessions, les investissements et les services.

En février 2020, Julien Coffinier endosse un costume plus opérationnel et prend la présidence de la société de gestion de l'aéroport international de Zagreb.

Enfin, il est nommé à la plus haute fonction exécutive de la société concessionnaire des aéroports d'Antananarivo et Nosy be, période durant laquelle l'Airport Council International (ACI) attribue à l'aéroport international d'Antananarivo le prix prestigieux de « meilleur aéroport de moins de 2 millions de passagers en Afrique » (2023).

Son arrivée s'inscrit dans la dynamique d'un nouveau plan stratégique qui vise à renforcer la connectivité aérienne et à améliorer la qualité de l'expérience client, tout en accélérant la transition énergétique et écologique de la plateforme aéroportuaire. Convaincu de la nécessité de coopérer étroitement avec l'ensemble des acteurs politiques et économiques, son action visera à créer de la valeur pour l'aéroport et son territoire tout en minimisant les nuisances pour les riverains.

Chiffres Clés 2023

- 2ème aéroport régional en trafic passagers (10 800 254) et 1er régional en fret (55 000 t)
- 0,7% en mouvements d'avions (décollages / atterrissages) vs 2019
- 185M€ de chiffre d'affaires (+21,3% vs 2022)
- 110M€ investis (+52,3% vs 2022) en majorité pour le renouvellement de l'expérience client, et la transition écologique de l'aéroport
- Été 2024 : 128 destinations, 36 pays, 164 lignes, 34 compagnies

À propos de l'Aéroport Marseille Provence (AMP)

Le site de l'Aéroport Marseille Provence regroupe aujourd'hui plus de 140 entreprises et 4 500 salariés dont 366 collaborateurs d'Aéroport Marseille Provence. Notre ambition est de développer un modèle aéroportuaire vertueux favorisant la connectivité, pleinement inscrit dans la préservation, l'attractivité et le dynamisme économique de son territoire. En France, nous sommes le 1er aéroport régional en fret et le 2ème aéroport régional en termes de trafic passagers. L'aéroport a accueilli 10.8 millions de passagers en 2023 (10, 1 millions en 2019).

