

RÉSULTATS 2019 ET PERSPECTIVES 2020

L'aéroport Marseille Provence réalise de solides performances en 2019, accroît son maillage international, tout en renforçant son engagement territorial.

L'année 2019 confirme la dynamique de croissance de l'aéroport Marseille Provence, qui dépasse la barre des 10 millions de passagers.



DE SOLIDES PERFORMANCES RÉALISÉES EN 2019

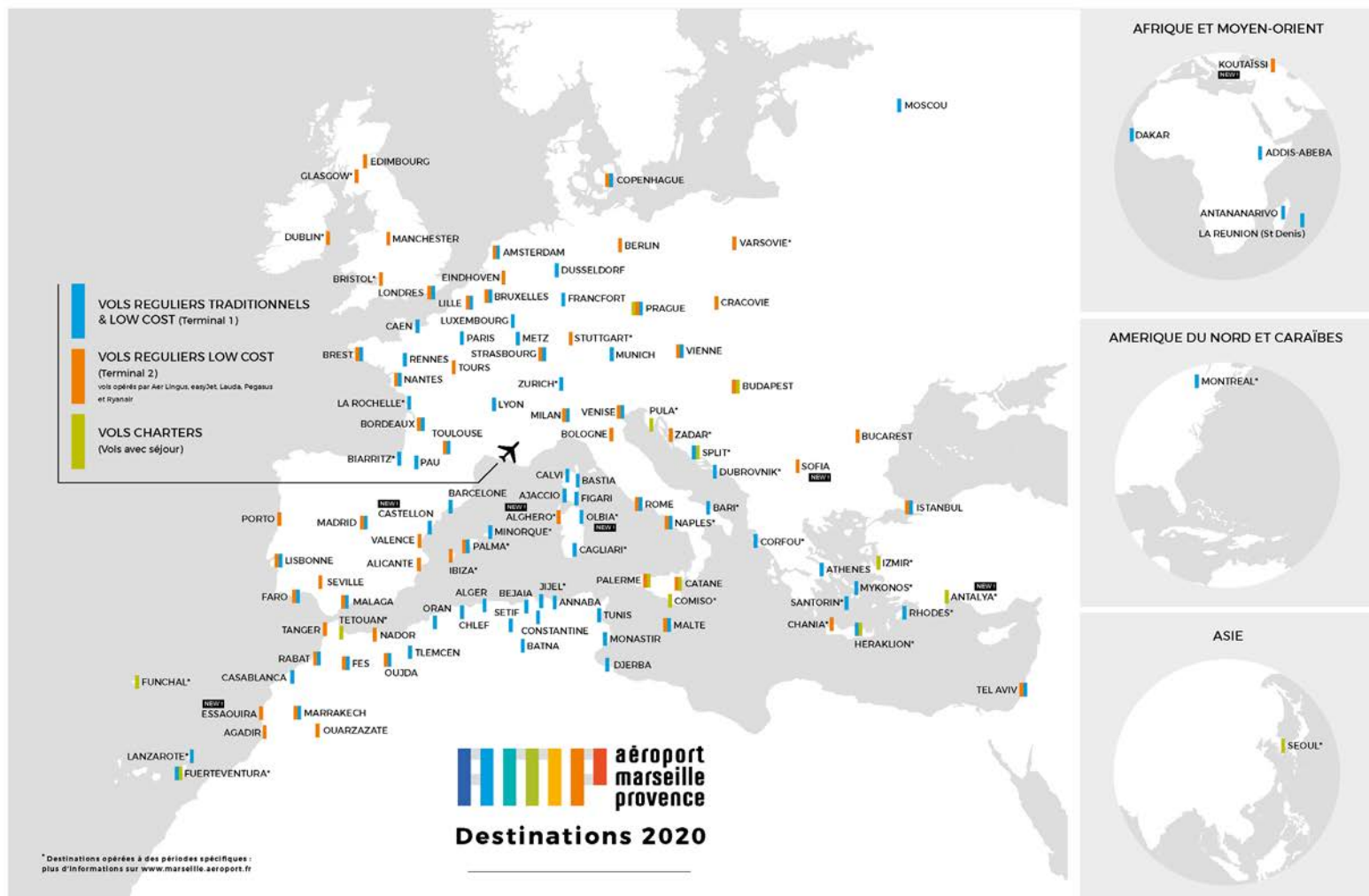
- 10 151 743 de passagers ont été accueillis à l'aéroport Marseille Provence en 2019 (+ 8,1 %). Cette croissance est essentiellement liée à l'international (+11,1 %). L'aéroport Marseille Provence se hisse ainsi à la 3^{ème} place des aéroports régionaux français.
- 17,7 % de ces passagers (1,8 million) se sont rendus à l'aéroport par les transports en commun, soit une croissance de 13,5 % par rapport à l'année 2018. La croissance des transports en commun est ainsi supérieure à celle du trafic aérien.
- L'activité fret est également en progression, avec près de 59 700 tonnes traitées en 2019 (+5,3 %). L'aéroport conforte ainsi sa position de premier aéroport régional français et en Méditerranée occidentale pour le fret express.
- Côté résultats financiers, le chiffre d'affaires s'établit à 158,5 M€ (+ 7 %), l'EBE est en croissance d'environ 10 % et le ratio EBE/CA est supérieur à 32 %. La progression constante du ratio EBE/CA renforce l'amélioration de la performance de l'entreprise. Elle confirme la capacité de l'aéroport à financer des projets structurants et capacitifs.
- 39 millions d'euros auront été investis en 2019 afin d'améliorer l'expérience passager et de réaliser de nombreux projets d'avenir tels que la rénovation et l'extension du Terminal 2 ou encore les études préparatoires au lancement du Cœur d'aéroport.
- 4 500 collaborateurs se mobilisent chaque jour pour l'amélioration de l'expérience passager et de l'excellence opérationnelle de l'aéroport.
- Enfin, l'aéroport contribue à près d'un milliard d'euros à la création de richesse sur le territoire et génère 13 200 emplois induits.

2020 : DE NOUVEAUX DÉVELOPPEMENTS AÉRIENS TOURNÉS VERS L'INTERNATIONAL

En ligne avec la stratégie de l'aéroport Marseille Provence, les ambitions sont claires : développer les lignes vers l'Europe et le bassin méditerranéen, améliorer l'accessibilité avec les grands hubs internationaux et ouvrir de nouvelles lignes long courrier. L'international est résolument un enjeu de taille. Accroître le nombre de lignes point à point contribue au développement de l'activité touristique et économique du territoire et au rayonnement international du territoire. L'international représente aujourd'hui 62 % du trafic de l'aéroport et porte environ 80 % de sa croissance 2019.

Pour l'été 2020, 17 nouvelles lignes sont d'ores et déjà annoncées par rapport à l'été 2019 : Alghero, Antalya, Athènes, Castellon, Catane, Copenhague, Dakar, Dublin, Essaouira, Koutaïssi, La Canée, Londres Southend, Milan Bergame, Olbia, Sofia, Tel Aviv et Vienne.

Au total, ce sont 124 destinations et 158 lignes régulières qui sont prévues à ce jour pour l'année 2020.



CROÎTRE EN HARMONIE AVEC SON TERRITOIRE

La feuille de route est ambitieuse : continuer à développer la connectivité aérienne en lien avec l'attractivité du territoire en s'inscrivant résolument dans une démarche de croissance durable.

Augmentation de la part des avions de dernière génération, augmentation de leur capacité, développement des transports en commun, conception éco-responsable des nouvelles infrastructures, ancrage et coopération territoriale... Aéroport Marseille Provence est résolument engagé dans des actions de maîtrise et de réduction de son empreinte environnementale.

Le développement des transports en commun est l'un des enjeux majeurs démontrant cet engagement. Avec une part toujours en croissance, l'objectif ambitieux des 25 % de passagers utilisant les transports en commun à horizon 2025 est résolument en ligne de mire, en lien avec le plan de déplacements urbains de la Métropole Aix-Marseille-Provence. Un meilleur cadencement ferré, des liaisons efficaces et des voies de circulation dédiées sur l'autoroute contribueront à l'amélioration de l'accessibilité et de l'intermodalité de l'aéroport, et donc du territoire.

Les nombreux projets d'avenir s'inscrivent également dans cette démarche puisque, à titre d'exemples, parmi ses projets les plus structurants, l'aéroport a d'ores et déjà confirmé l'installation d'ombrières photovoltaïques sur le dernier étage de ses nouveaux parkings (P3 et P4). Ces ombrières produiront plus de 10 % de la consommation électrique de l'aéroport et seront utilisées en autoconsommation, directement sur le site. 130 nouvelles bornes de recharge pour véhicules électriques y seront également installées. Enfin, ses nouveaux bâtiments seront labellisés « Bâtiment Basse Consommation ».

Au global, grâce à tous les travaux de rénovation effectués ces dernières années et aux efforts d'optimisation de sa consommation, l'aéroport Marseille Provence est revenu à son niveau de consommation électrique d'il y a 20 ans.

En récompense de ces actions favorisant la réduction de ses émissions de CO₂, l'ACI Europe a décerné à l'aéroport Marseille Provence **le niveau 3 de sa démarche Airport Carbon Accreditation** en 2019. Le niveau 3, « Optimisation », est le témoin de l'engagement de tous les acteurs de la plateforme dans la réduction de leur empreinte carbone (l'aéroport avait en effet réussi à diminuer de 25 % ses émissions de CO₂ entre 2013 et 2017). L'ambition de l'aéroport étant bien évidemment de poursuivre son engagement et se diriger vers la neutralité carbone (niveau 3+), où toutes les émissions carboniques de l'aéroport seront compensées, à horizon 2022.

Jean-Paul OURLIAC, Président du Conseil de surveillance d'Aéroport Marseille Provence, précise : « Réduire l'impact du transport aérien tout en préservant notre croissance économique, tel est l'équilibre que nous nous attachons à atteindre. La maîtrise de notre empreinte environnementale est aujourd'hui un enjeu prioritaire pour l'aéroport, pour les riverains et pour les générations à venir. Ce n'est pas une soumission à une mode ; c'est un engagement durable. »

Philippe BERNAND, Président du Directoire d'Aéroport Marseille Provence, poursuit : « Cette année est une nouvelle fois marquée par de très belles performances, fruit d'une gestion rigoureuse et du développement de notre activité aérienne. Cette dynamique de croissance s'accompagne d'un engagement fort sur les plans sociétal et environnemental, pour inscrire l'aéroport dans une dynamique de croissance durable. Nous n'entendons pas nous arrêter là, preuve en est la réalisation de différents projets et d'infrastructures éco-responsables. A ne pas en douter : Aéroport Marseille Provence est un acteur engagé ! »

À propos d'Aéroport Marseille Provence

En 2019, Aéroport Marseille Provence a accueilli 10,15 millions de passagers. Il est le 3^{ème} aéroport régional français en termes de trafic passagers et 1^{er} aéroport régional français pour le fret express et en Méditerranée occidentale. Grâce à son emplacement privilégié et aux investissements réalisés, l'aéroport accueillera en 2020, 33 compagnies aériennes régulières qui desservent plus de cent destinations en vols directs dans 33 pays (programme annuel). Le site de l'aéroport Marseille Provence regroupe aujourd'hui plus de 140 entreprises et 4 500 salariés dont 390 salariés d'Aéroport Marseille Provence. Plus d'informations sur www.marseille.aeroport.fr.

Julie Charliac
presse@mrs.aero
04 42 14 29 38

Contacts presse

Fanny Moutel
fanny@leburo-rp.com
06 60 17 43 72