AÉROPORT
MARSEILLE PROVENCE

Rapport mensuel

octobre 2026

TRAFIC

- Nombre de mouvements avions
- Mouvements moyens par heure

Source : Système d'Information Aéronautique

MESURES DE BRUIT

- Localisation des stations
- LDEN par commune
- LAmax par commune

Source : Système de Mesure de Bruit homologué par l'arrêté ministériel du 29 juillet 2005 et par l'ACNUSA le 3 avril 2024

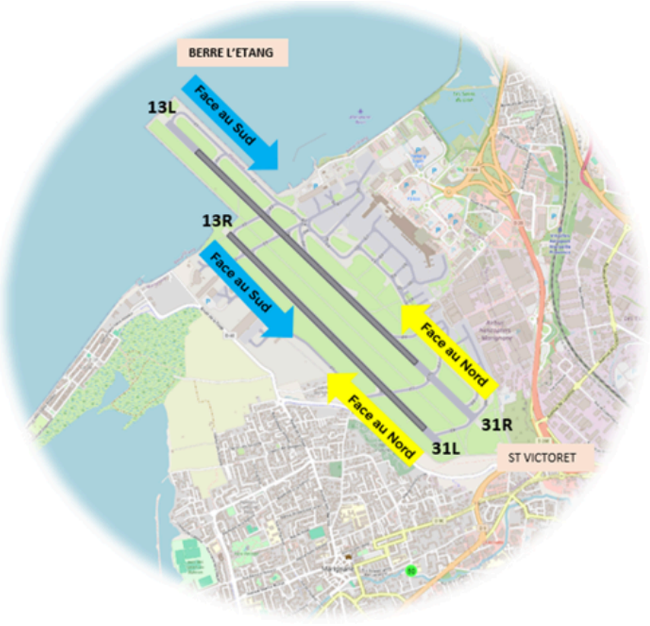
Evènements invalidés cause vent > à 10m/s : 0,31 %

AÉROPORT
MARSEILLE PROVENCE

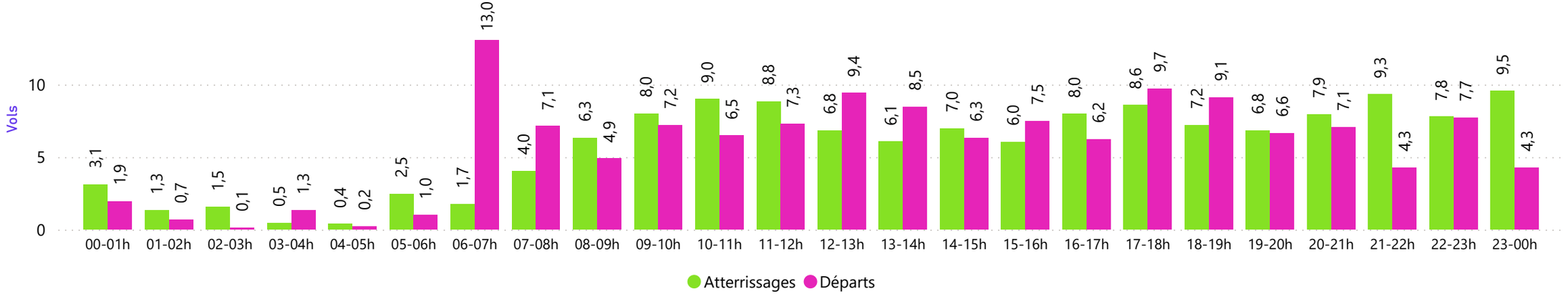
TRAFIC

Nombre de mouvements aéronefs

Direction	Piste	NB	%
Arrivées	13L	1646	38,4
	13R	93	2,2
	31L	144	3,4
	31R	2400	56,0
Départs	13L	1672	39,1
	13R	98	2,3
	31L	171	4,0
	31R	2336	54,6

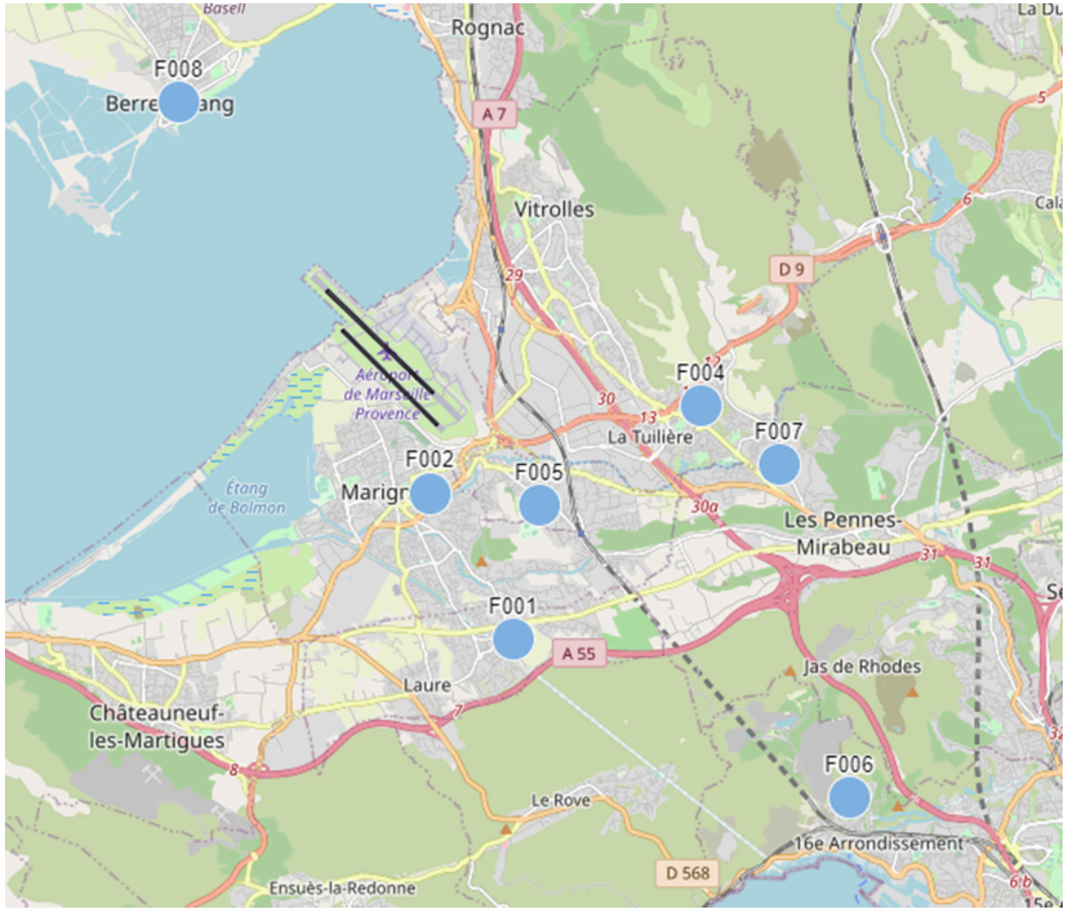


Mouvements journaliers moyens par heure



MESURES DE BRUIT

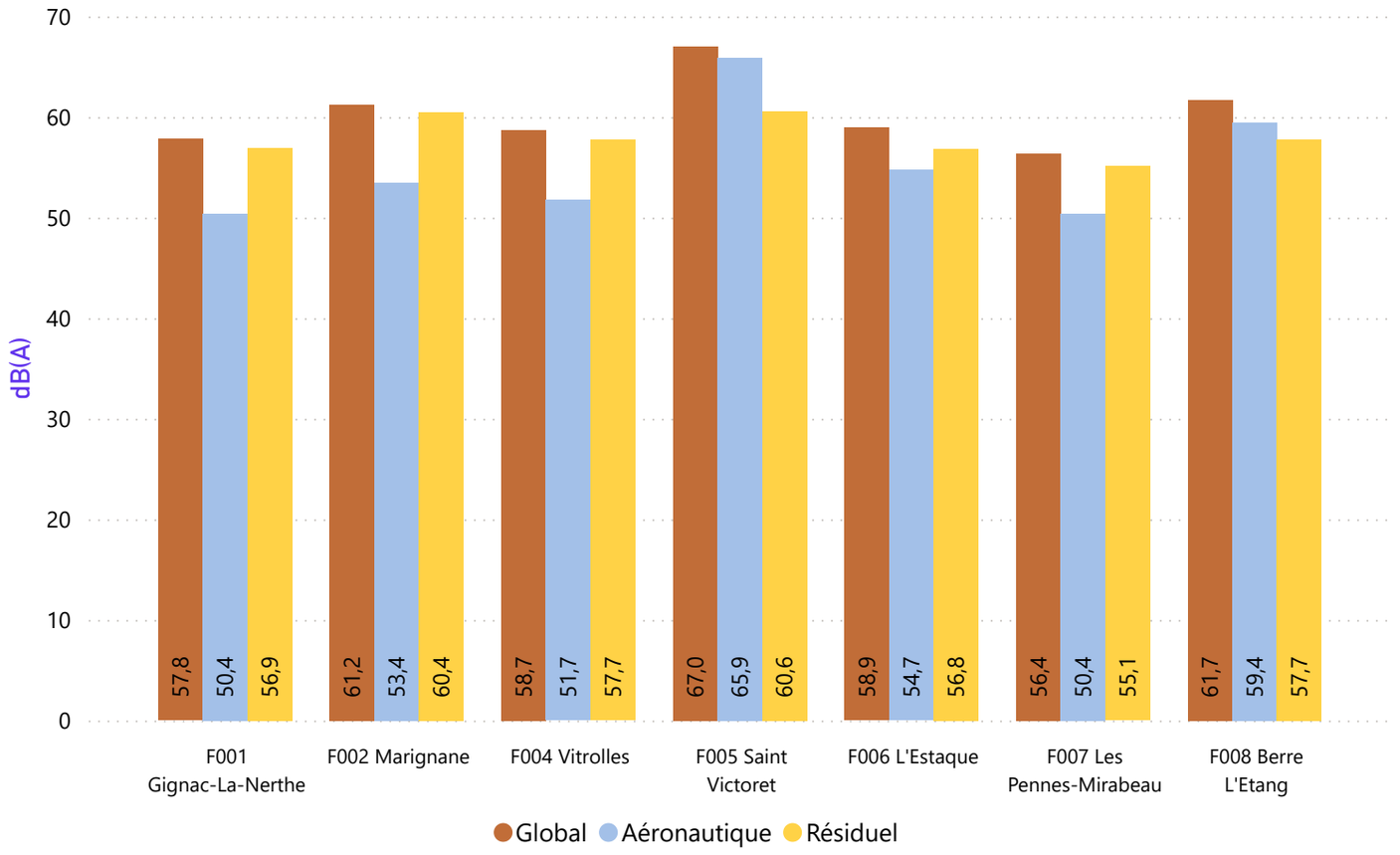
- **Localisation des stations**



Station	Adresse
F005 Saint Victoret	Rue Le Brix, 13730 St Victoret
F002 Marignane	Rue de Provence, 13700 Marignane
F004 Vitrolles	Chemin des gorges de Cabriès 13127 Vitrolles
F007 Les Pennes-Mirabeau	Chemin de la Capelane, 13170 Les Pennes-Mirabeau
F001 Gignac-La-Nerthe	Boulevard Victor Hugo, 13180 Gignac-La-Nerthe
F006 L'Estaque	178 Montée du Pichou, 13016 L'Estaque
F008 Berre L'Etang	11 boulevard Victor Hugo, Berre l'Étang

MESURES DE BRUIT

▪ LDEN par commune en dB(A)



L'indicateur énergétique **LDEN** (Level Day-Evening-Night) représente le niveau de bruit moyen pondéré et calculé en divisant la journée en 3 périodes :

- **Le jour (Day) de 06h00 à 18h00**
- **La soirée (Evening) de 18h00 à 22h00**
- **La nuit (Night) de 22h00 à 06h00.**

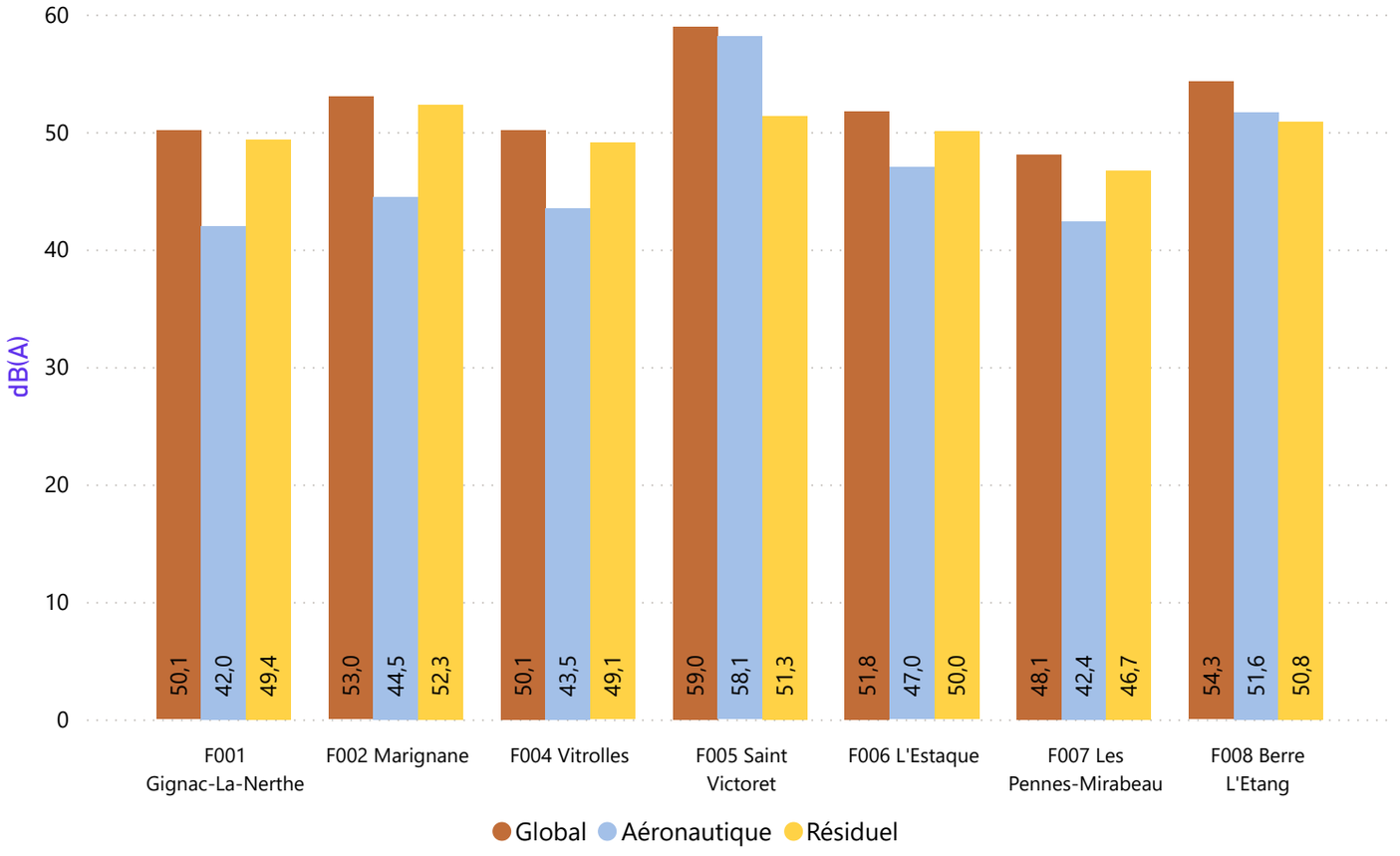
Les heures de soirée sont pondérées de +5 dB(A) et celles de nuit de +10 dB(A) afin de prendre en compte la sensibilité au bruit plus accrue sur ces 2 périodes.

On distingue 3 types de LDEN :

- **LDEN (Global) :** niveau de bruit prenant en compte l'ensemble des composantes du bruit, ce qui équivaut au bruit ambiant, comprenant à la fois le bruit des avions et le bruit de fond
- **LDEN (Aéronautique) :** niveau de bruit correspondant à l'ensemble des évènements de bruit d'aéronefs
- **LDEN (Résiduel Local) :** niveau de bruit correspondant au bruit de fond hors aéronautique en lien avec les axes routiers et ferroviaires et tout autre bruit

MESURES DE BRUIT

- **LNight par commune en dB(A)**



L'indicateur énergétique **LNight** représente le niveau de bruit moyen pondéré et calculé sur la nuit (Night) **de 22h00 à 06h00** :

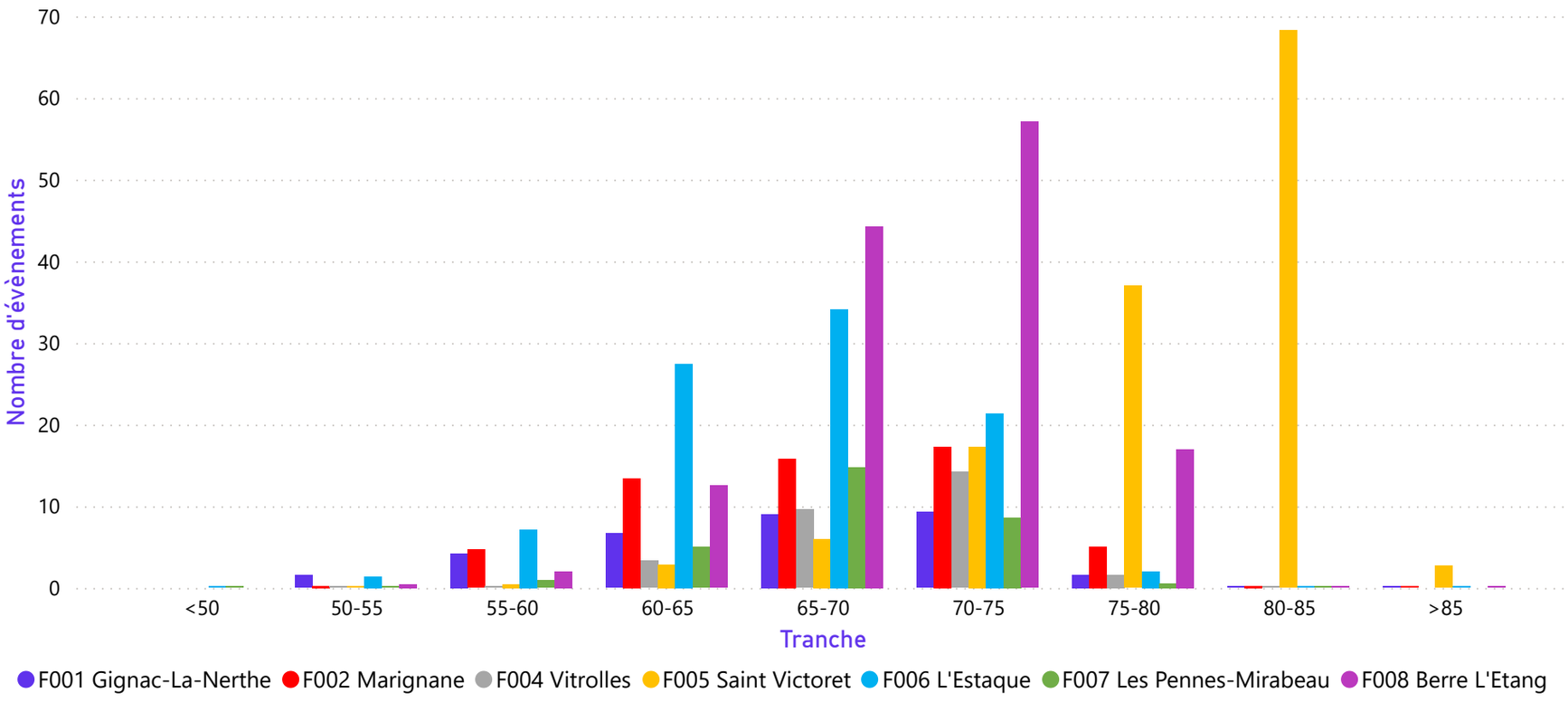
Les heures de nuit sont pondérées de +10 dB(A) afin de prendre en compte la sensibilité au bruit plus accrue sur cette période.

On distingue 3 types de LNight :

- **LNight (Global) :** niveau de bruit prenant en compte l'ensemble des composantes du bruit, ce qui équivaut au bruit ambiant, comprenant à la fois le bruit des avions et le bruit de fond durant **la nuit**.
- **LNight (Aéronautique) :** niveau de bruit correspondant à l'ensemble des évènements de bruit d'aéronefs durant **la nuit**.
- **LNight (Résiduel Local) :** niveau de bruit correspondant au bruit de fond hors aéronautique en lien avec les axes routiers et ferroviaires et tout autre bruit durant **la nuit**.

MESURES DE BRUIT

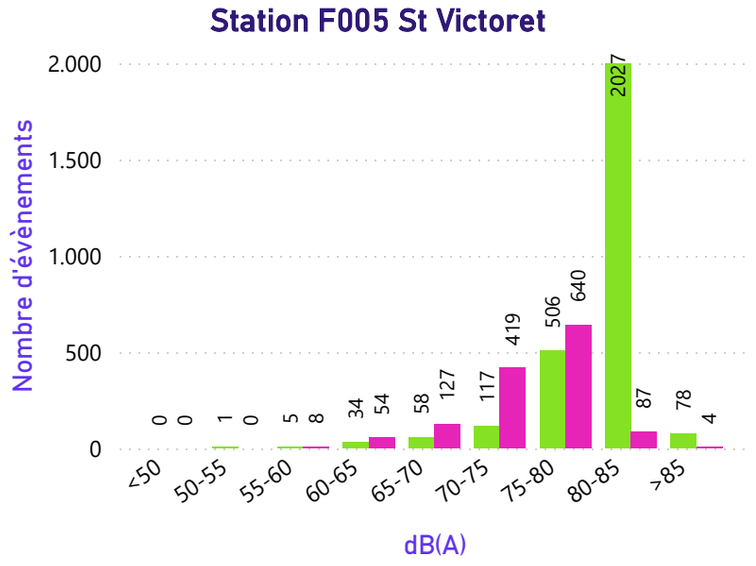
- **LAmax par commune en dB(A) en moyenne journalière**

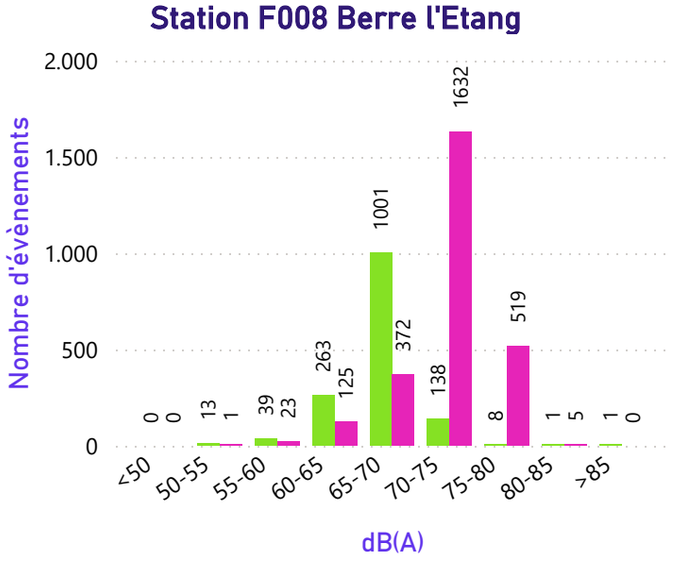


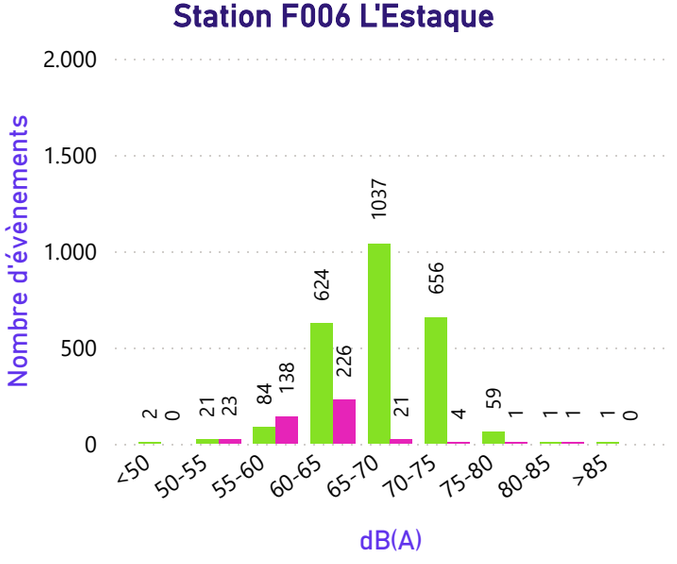
L'indicateur évènementiel LAmax (Maximum sound Level) traduit le niveau sonore instantané maximum atteint sur 1s par les aéronefs.

MESURES DE BRUIT

- **LAmax mensuel par Arrivées / Départs (nombre d'évènements)**



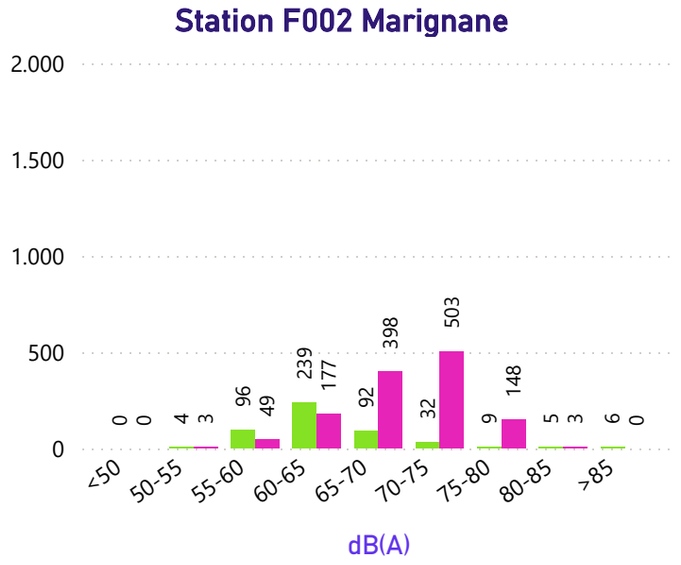


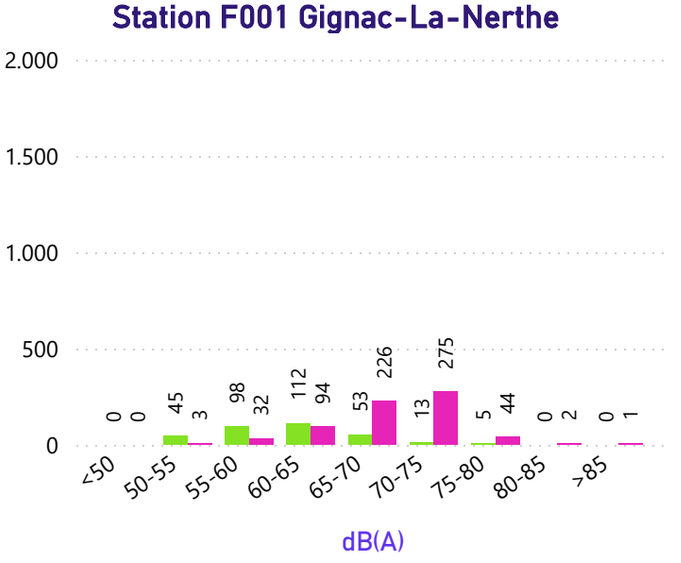


Arrivées Départs

MESURES DE BRUIT

- **LAmax mensuel par Arrivées / Départs (nombre d'évènements)**



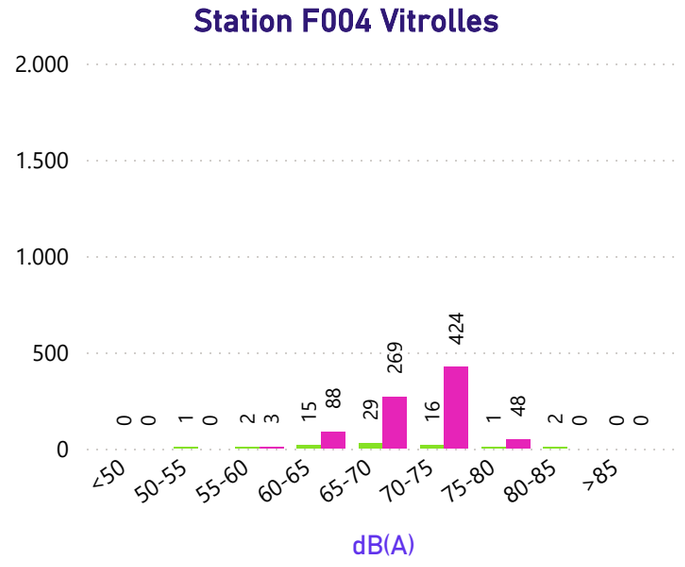


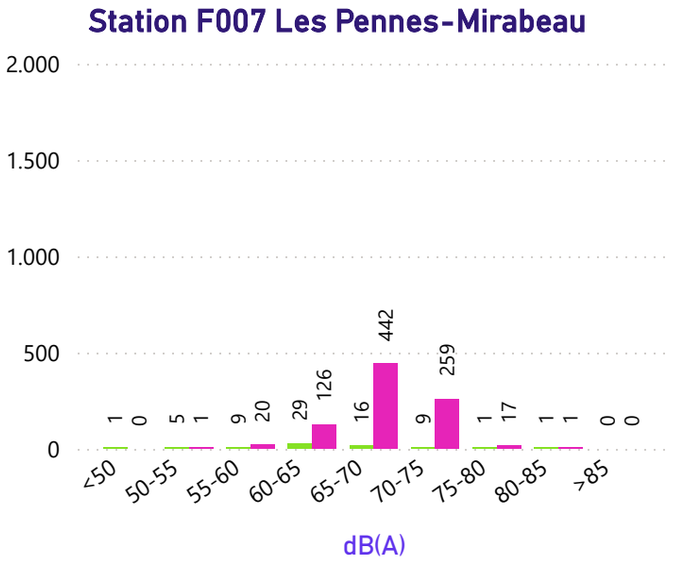
Arrivées Départs

AÉROPORT MARSEILLE PROVENCE

MESURES DE BRUIT

- **LAmax mensuel par Arrivées / Départs (nombre d'évènements)**





Arrivées Départs