



Rapport mensuel

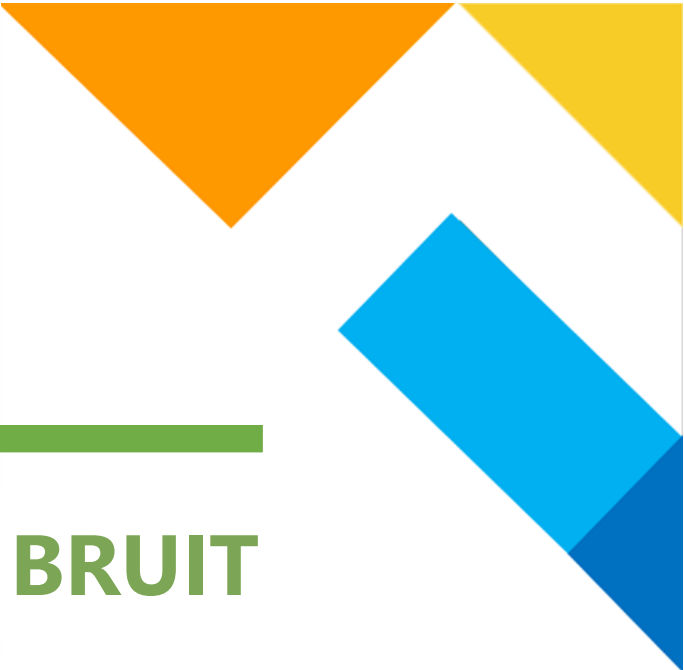
septembre 2022



TRAFIC

- Nombre de mouvements avions
- Mouvements moyens par heure

Source : Système d'Information Aéronautique



MESURES DE BRUIT

- Localisation des stations
- LDEN par commune
- LAmax par commune

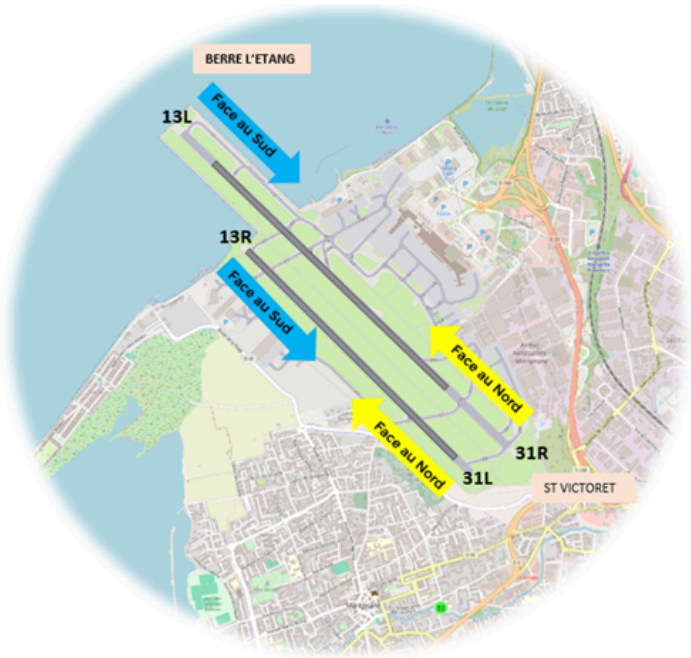
Source : Système de Mesure de Bruit homologué par l'arrêté ministériel du 29 juillet 2005 et par l'ACNUSA le 3 avril 2024

Evènements invalidés cause vent > à 10m/s : 0,57 %

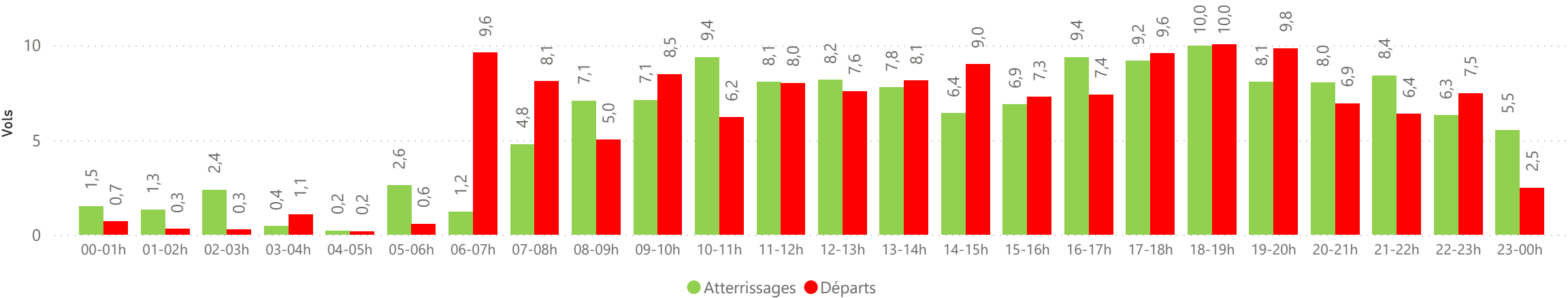
TRAFIC

■ Nombre de mouvements aériens

Direction	Piste	NB	%
Arrivées	13L	1696	40,4
	13R	8	0,2
	31L	387	9,2
	31R	2105	50,2
Départs	13L	1706	40,5
	13R	5	0,1
	31L	381	9,0
	31R	2122	50,4

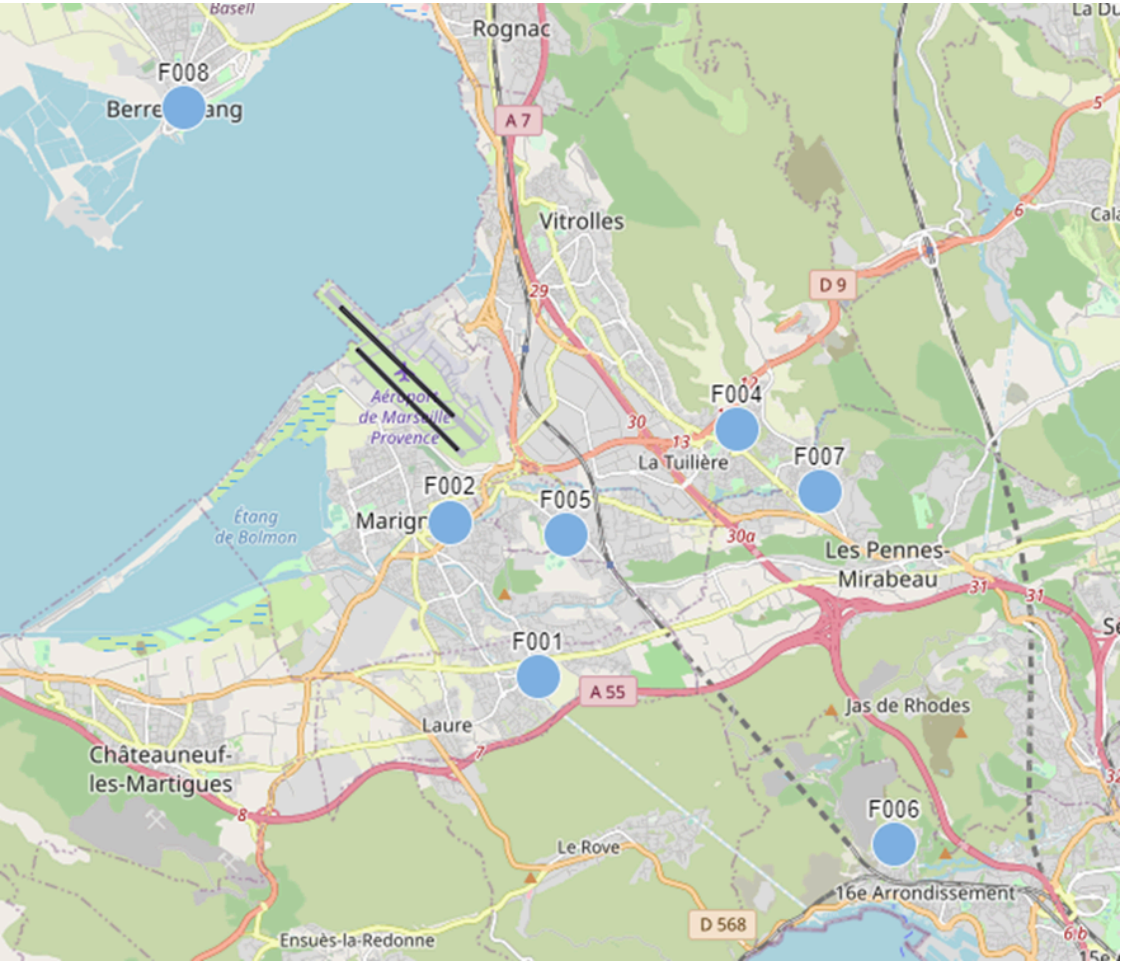


■ Mouvements journaliers moyens par heure



MESURES DE BRUIT

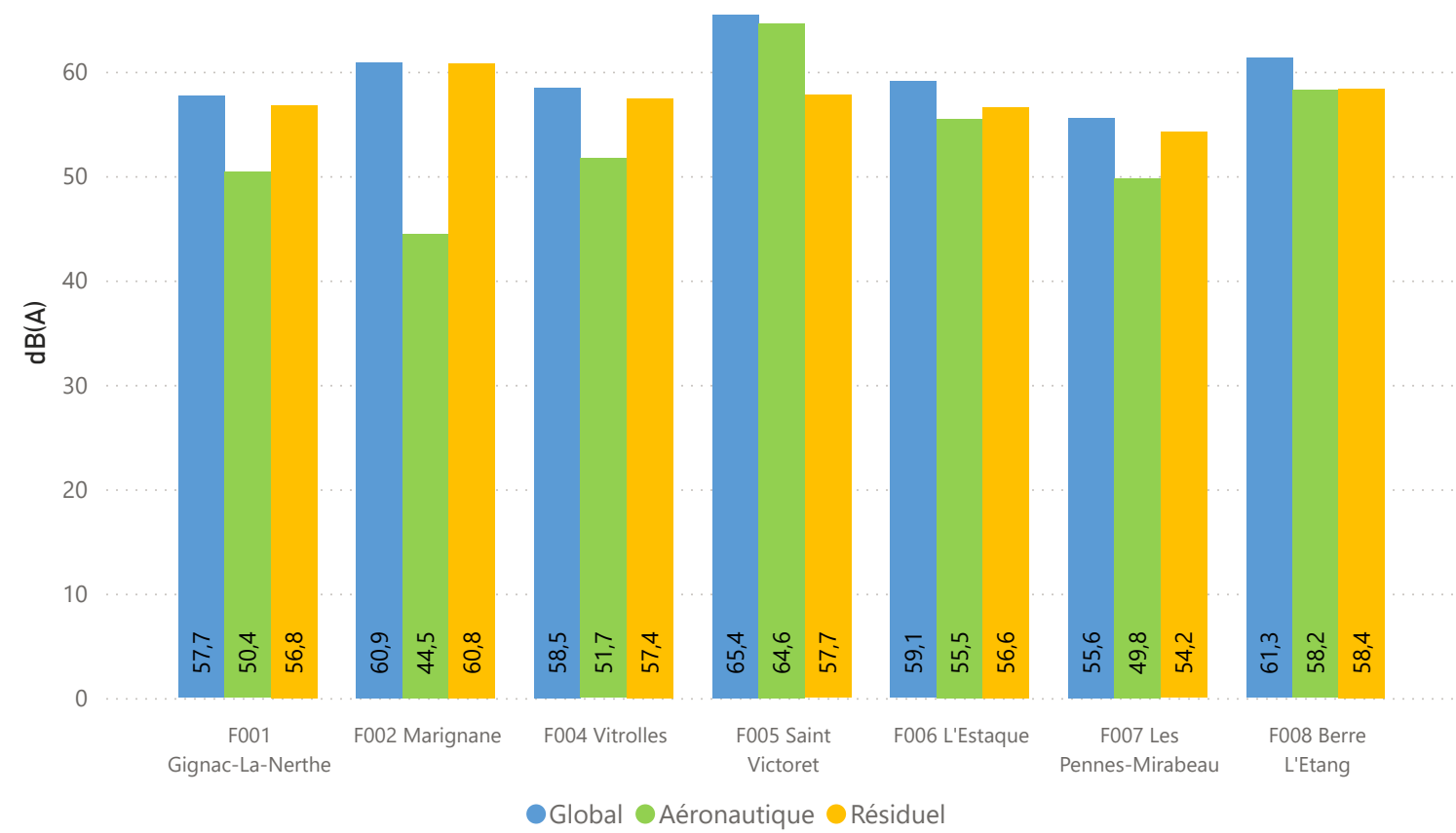
▪ Localisation des stations



Station	Adresse
F005 Saint Victoret	Rue Le Brix, 13730 St Victoret
F002 Marignane	Rue de Provence, 13700 Marignane
F004 Vitrolles	Chemin des gorges de Cabriès 13127 Vitrolles
F007 Les Pennes-Mirabeau	Chemin de la Capelane, 13170 Les Pennes-Mirabeau
F001 Gignac-La-Nerthe	Boulevard Victor Hugo, 13180 Gignac-La-Nerthe
F006 L'Estaque	178 Montée du Pichou, 13016 L'Estaque
F008 Berre L'Etang	11 boulevard Victor Hugo, Berre l'Étang

MESURES DE BRUIT

LDEN par commune en dB(A)



L'indicateur énergétique **LDEN** (Level Day-Evening-Night) représente le niveau de bruit moyen pondéré et calculé en divisant la journée en 3 périodes :

- **Le jour (Day)** de 06h00 à 18h00
- **La soirée (Evening)** de 18h00 à 22h00
- **La nuit (Night)** de 22h00 à 06h00.

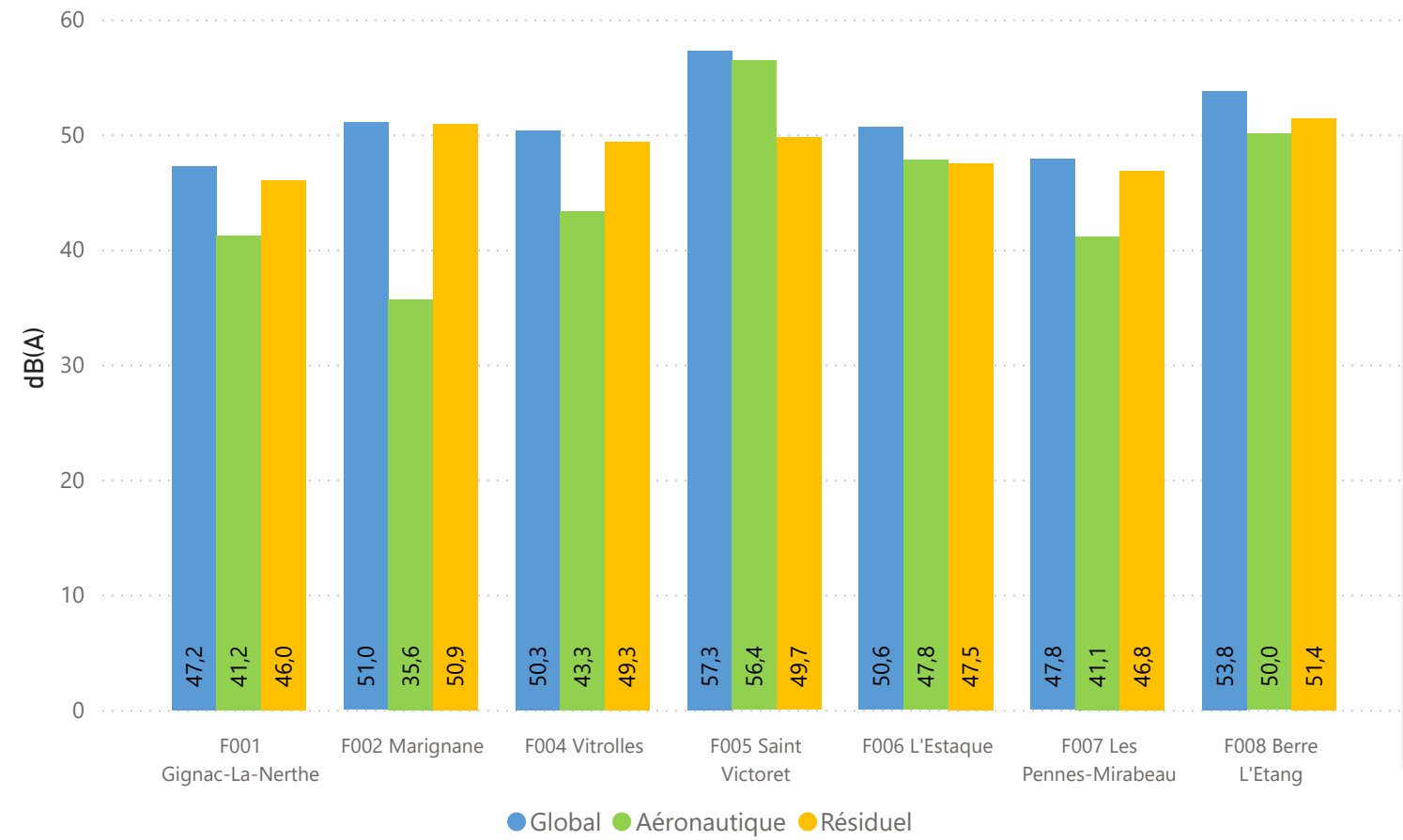
Les heures de soirée sont pondérées de +5 dB(A) et celles de nuit de +10 dB(A) afin de prendre en compte la sensibilité au bruit plus accrue sur ces 2 périodes.

On distingue 3 types de LDEN :

- **LDEN (Global)** : niveau de bruit prenant en compte l'ensemble des composantes du bruit, ce qui équivaut au bruit ambiant, comprenant à la fois le bruit des avions et le bruit de fond
- **LDEN (Aéronautique)** : niveau de bruit correspondant à l'ensemble des événements de bruit d'aéronefs
- **LDEN (Résiduel Local)** : niveau de bruit correspondant au bruit de fond hors aéronautique en lien avec les axes routiers et ferroviaires et tout autre bruit

MESURES DE BRUIT

■ **LNight** par commune en dB(A)



L'indicateur énergétique **LNight** représente le niveau de bruit moyen pondéré et calculé sur la nuit (Night) **de 22h00 à 06h00** :

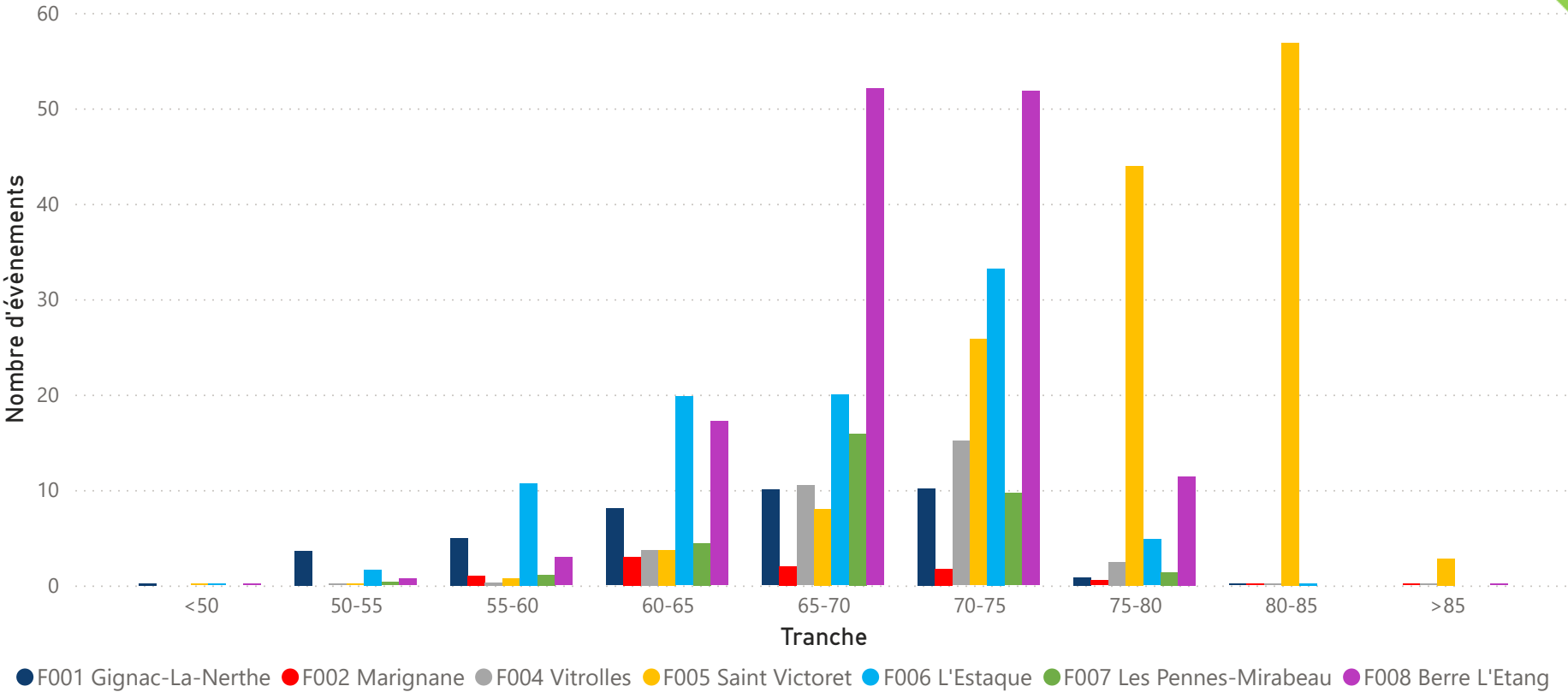
Les heures de nuit sont pondérées de +10 dB(A) afin de prendre en compte la sensibilité au bruit plus accrue sur cette période.

On distingue 3 types de LNight :

- **LNight (Global)** : niveau de bruit prenant en compte l'ensemble des composantes du bruit, ce qui équivaut au bruit ambiant, comprenant à la fois le bruit des avions et le bruit de fond durant **la nuit**.
- **LNight (Aéronautique)** : niveau de bruit correspondant à l'ensemble des événements de bruit d'aéronefs durant **la nuit**.
- **LNight (Résiduel Local)** : niveau de bruit correspondant au bruit de fond hors aéronautique en lien avec les axes routiers et ferroviaires et tout autre bruit durant **la nuit**.

MESURES DE BRUIT

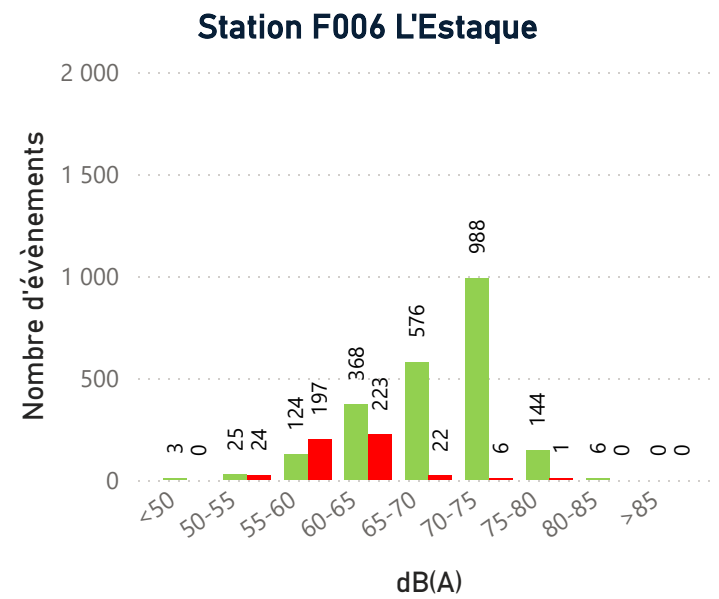
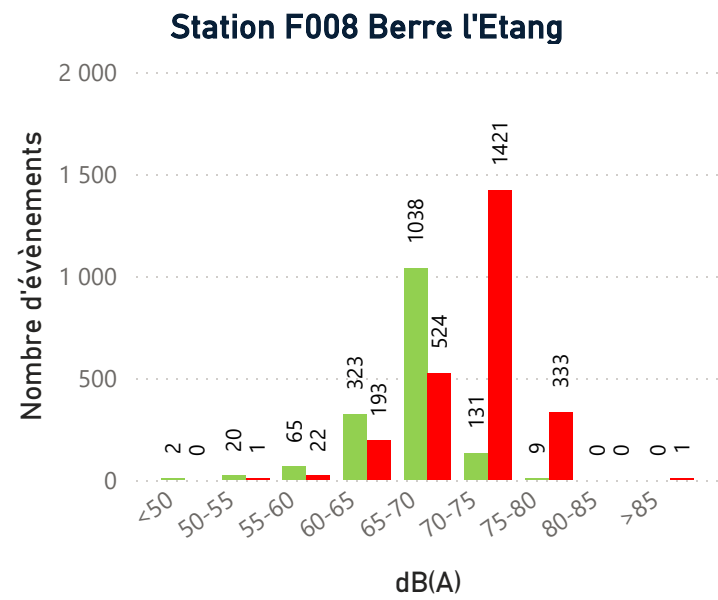
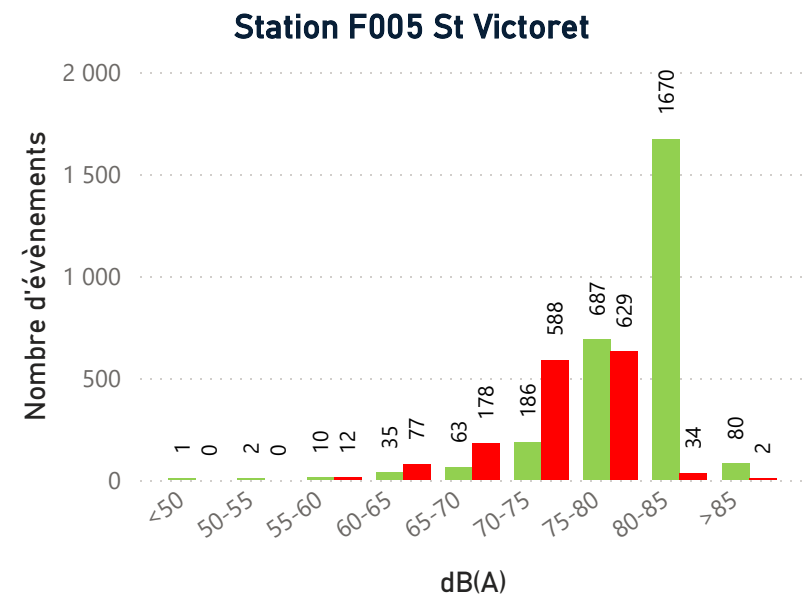
■ L_{Amax} par commune en dB(A) en moyenne journalière



L'indicateur évènementiel L_{Amax} (Maximum sound Level) traduit le niveau sonore instantané maximum atteint sur 1s par les aéronefs.

MESURES DE BRUIT

■ **LAmaz** mensuel par Arrivées / Départs (nombre d'évènements)



 Arrivées  Départs

MESURES DE BRUIT

- **LAm**ax mensuel par Arrivées / Départs (nombre d'évènements)

Station F002 Marignane

Suite à un acte malveillant indépendant de notre volonté (sabotage de la fibre Orange sur la commune de Marignane), les données bruit de la station de Marignane F002 ne sont pas disponibles pour les mois de septembre à novembre 2022.

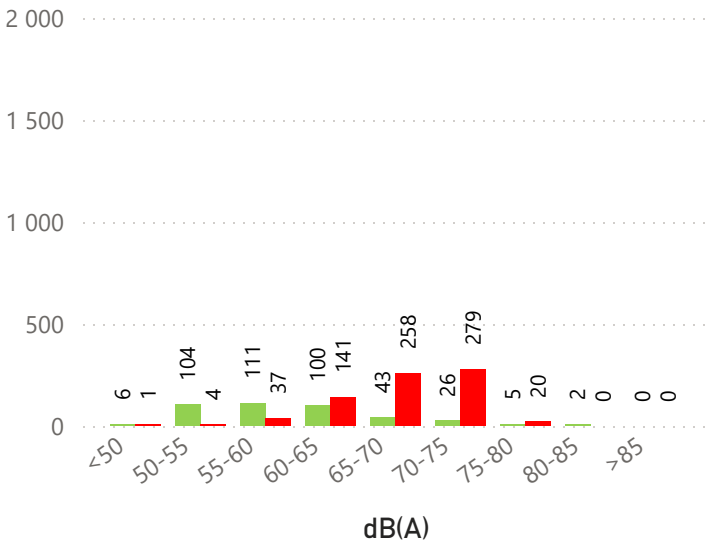


Arrivées



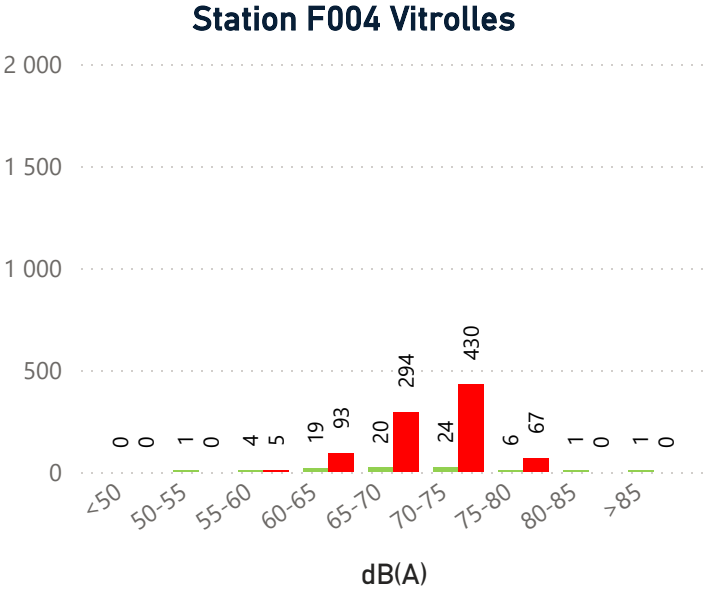
Départs

Station F001 Gignac-La-Nerthe



MESURES DE BRUIT

- **L_{Amax}** mensuel par Arrivées / Départs (nombre d'évènements)



Arrivées Départs

