

Tarifs des redevances aéronautiques au 1^{er} avril 2022

Airport fees effective from 1st April 2022

Tous les tarifs sont présentés HT / All rates are excluding VAT



1 – REDEVANCE D'ATERRISSAGE / LANDING CHARGE

La redevance est due pour tout aéronef qui effectue un atterrissage. Elle est calculée d'après le poids maximum au décollage porté sur le certificat de navigabilité de l'aéronef arrondi à la tonne supérieure.
Landing fees are charged for all aircrafts landing on the airport and are based on the maximum take-off weight (MTOW) quoted on the Airworthiness Certificate, rounded up to the nearest metric ton above.

6 à 13 Tonnes / 6 to 13 Tons	16.27 €
14 à 25 Tonnes / 14 to 25 Tons	16.27 + 1.513 x (T-13) €
26 à 75 Tonnes / 26 to 75 Tons	34.43 + 3.027 x (T-25) €
+ 75 Tonnes / Over 75 Tons	185.78 + 4.539 x (T-75) €

■ Coefficients de modulation / Landing fee adjustments

En application de l'arrêté du 26 février 2009, le taux de redevance d'atterrissage est soumis à un coefficient de modulation variant avec le type de chaque appareil et la plage horaire.

Pursuant to the decree of 26 February 2009, landing fees are adjusted in function of type of aircraft and time of day.

Les coefficients de modulation applicables en fonction du groupe acoustique de l'appareil et de la plage horaire sont décrits ci-dessous

The modulation coefficients applicable to the acoustic groups and time of days are as follows:

	coefficient		
	Jour / Day (a)	Soir/Evening (b)	Nuit / Night (c)
Groupe 1	1,940	2,130	2,910
Groupe 2	1,200	1,500	1,800
Groupe 3	1,000	1,250	1,500
Groupe 4	0,850	1,063	1,275
Groupe 5	0,700	0,875	1,050
Groupe 6	0,685	0,856	1,027

(a) de 6h à 18h, (b) de 18h à 22h, (c) de 22h à 6 h

2 - REDEVANCE DE BALISAGE / LIGHTING CHARGE

Cette redevance est due par tout aéronef qui effectue un envol ou atterrissage sur l'aéroport lorsque le balisage a été allumé de nuit ou par mauvaise visibilité de jour, soit à la demande du commandant de l'aéronef soit pour des raisons de sécurité sur l'ordre de l'autorité responsable du fonctionnement du balisage. **Le tarif est identique quel que soit le régime du vol.**

Lighting fees are due by all aircrafts landing or taking off from the airport when the lighting is lit, at night or if visibility is bad, or as requested by the aircraft captain or if ordered by the Civil Aviation Authority for safety reasons.

Trafic National, Européen et International / *Domestic, European and International flights*

Par mouvement / *Per flight* **61.03 €**

3 - REDEVANCE DE STATIONNEMENT / PARKING CHARGE

Cette redevance est due pour tout aéronef stationnant sur les aires, elle est calculée par tonne et par heure. La masse à considérer est la masse maximale au décollage portée sur le certificat de navigabilité de l'appareil. Toute heure commencée est due. Application d'une franchise de 45 minutes sur les aires de trafic et de garage au contact et d'une heure sur ces mêmes aires au large. Aucun délai de franchise n'est prévu pour les aires de stationnement à usage restreint.

Aircraft parking fees are levied on all aircraft parking at the airport. Fees are calculated per metric ton and per hour. They are based on the maximum take-off weight shown on the aircraft's Certificate of Airworthiness. Each hour started is due in full. The first 45 minutes are free of charge for aircraft parking in "traffic" areas or at a stand, but not in "restricted" parking areas.

L'ensemble des aires de stationnement, à l'exception de celle située dans la zone ouest (zone des hangars Fourès et Boussiron), ainsi que celles dénommées aires Z1–Z2 sont classées comme :

All stands except those located in the western zone (area near «Fourès» and «Boussiron» hangars) and those named Z1-Z2 are classified as follows:

- ◆ *Aires de trafic : de 6 h à 22 h locales / Traffic area : from 6 AM to 10 PM TU*
 - ◆ *Aires de garage : de 22 h à 6 h locales / Parking area : from 10 PM to 6 AM TU*
- Tarif (tonne/heure) / Rates (per ton/hour)*

<i>Aire de trafic / Traffic area</i>	<i>Aire de garage / Stand</i>	<i>Aire à usage restreint Restricted area</i>
0.52 €	0.36 €	0.36 €

4 - REDEVANCE PASSAGERS / PASSENGERS FEES

La redevance est due pour l'utilisation des ouvrages et locaux d'usage commun servant à l'embarquement, au débarquement et à l'accueil des passagers, et ce pour tous passagers au départ, à l'exception de ceux embarquant à bord d'un appareil d'une masse maximale au décollage inférieure à 6 tonnes non exploités à des fins commerciales.

This fee is paid for the use of the structures and general facilities for passengers boarding, disembarkation and reception ; fee is due for every departing passenger, excepted those departing on an aircraft with maximum take-off weight under 6 ton not operating on commercial purposes.

Tarif par passager départ / Prices per departing passenger

Terminal 1 / Terminal 1		Terminal 2 / Terminal 2	
Schengen Schengen area (*)	Non Schengen Out of Schengen area (**)	Schengen Schengen area (*)	Non Schengen Out of Schengen area (**)
6.36 €	10.99 €	2.69 €	3.77 €

(*) Y compris Islande, Norvège et Suisse / Including Iceland, Norway and Switzerland.

(**) Y compris DROM / including french overseas territories

5 – PERSONNES HANDICAPEES ou à MOBILITE REDUITE PHMR/PRM ASSISTANCE CHARGE

Redevance pour assistance aux personnes handicapées et personnes à mobilité réduite.
 Charge for assistance to the handicapped persons and disabled persons

Tarif par passager départ / Price per departing passenger

Compagnies dont le taux de notification préalable est > à 65 %	0.70 €
Compagnies dont le taux de notification préalable est < à 65 %	0.76 €

Période de référence du taux : 1er octobre N-2 au 30 septembre N-1

6 – UTILISATION DE PASSERELLES / BOARDING BRIDGES

L'utilisation est facturée par passerelle et par ¼ heure indivisible. Application d'une franchise, d'¼ d'heure à chaque utilisation, d'une heure sur la dernière utilisation par jour des avions basés, plafond de facturation de 6 ¼ heure maximum.

Use of the boarding bridges is billed per bridge and per ¼ of hour. Fee waived, for one quarter of an hour per usage, for one hour on the final usage per day for aircrafts based at the airport, fee capped at 6 quarter hours per usage.

Utilisation passerelle par ¼ heure indivisible.....**11.32 €**

Use of the boarding bridges for an indivisible ¼ hour

7 – DISTRIBUTION DU 400 Hertz / 400 Hertz SUPPLY INSTALLATIONS

- ◆ *Usage fréquent (>25 prises par quinzaine).....21.50 €*
Regular user (>25 uses per fortnight)
- ◆ *Usage occasionnel.....32.24 €*
Occasional user

8 – REDEVANCE TEMPORAIRE DE FINANCEMENT / ADDITIONAL TEMPORARY FEE

Redevance additionnelle et temporaire, portant sur les travaux relatifs au futur Cœur d'Aéroport, principal projet de rénovation et de modernisation de l'aéroport Marseille Provence depuis 1998, profitable à l'ensemble des compagnies aériennes.

An additional temporary fee, related to work on the future « Cœur d'Aéroport », the main renovation and modernization project at Marseille Provence Airport since 1998, which benefits all airlines.

Tarif par passager départ / *Prices per departing passenger:*

Terminal 1	0.50 €
Terminal 2	0.20 €

9 – MESURES TARIFAIRES INCITATIVES / INCENTIVE MEASURES

Des mesures tarifaires spécifiques sont applicables, sous certaines conditions, en cas de création de lignes nouvelles ou d'aménagement d'horaires favorisant les déplacements de la clientèle locale (vols en night stop). Pour toutes précisions merci de contacter notre Direction Marketing Communication (cf § 10).

Special rebates can be granted, under specific conditions, in case of new route creations or schedule adaptation for the benefit of our local market (night stops flights). For further details, please contact our Marketing and Communication Department (see § 10).

10 – MODALITES DE REGLEMENT / TERMS OF PAYMENT

Selon les règles de la Concession, les redevances aéronautiques sont payables au comptant avant le décollage.

Notre service facturation se tient à votre disposition pour envisager d'autres modalités (pré-paiement, dépôt de garantie, garantie bancaire,...)

In accordance with our collection rules, airport fees are normally to be paid cash before the take off. Please do not hesitate to contact our accounts department to arrange other conditions (pre-payment, deposit, bank guarantee,...)

11 – INFORMATIONS

Pour plus d'informations / *For further information :*

AEROPORT MARSEILLE PROVENCE - B.P 7 - 13 727 MARIGNANE CEDEX - FRANCE

MARKETING / COMMERCIAL

Fax : + 33 (0)4 42 14 29 90

- ✓ Resp. Développement Réseau : *M. Thomas Descamp* +33 (0)4 42 14 27 77
e-mail : thomas.descamp@mrs.aero
- ✓ Responsable Marketing Frêt : *M. Jean-Marc BOUTIGNY* + 33 (0)4 42 14 27 88
Marketing Cargo Manager e-mail : jean-marc.boutigny@mrs.aero

OPERATIONS

Fax : + 33 (0)4 42 14 20 01

- ✓ Responsable Opérations Aéronautiques : *M. Fabien GARNIER* + 33 (0)4 42 14 27 19
Airfield Operations Manager e-mail : fabien.garnier@mrs.aero
- ✓ Chef de quart PCE : + 33 (0)4 42 14 21 12
Operations supervisor PCE: e-mail : pce@mrs.aero SITA : MRSAPXH

Le PCE (Poste de Coordination de l'Exploitation) tient à la disposition des clients une liste à jour des assistants et des essenciers présents sur l'aéroport.

An updated list of handling agents and refuellers can be obtained at our « PCE » office.

FACTURATION / OUVERTURE DE COMPTE

Fax : + 33 (0)4 42 14 28 81

BILLING / ACCOUNT REGISTRATION

- ✓ Redevances aéronautiques : *Mme Marie-Noëlle CARA RIBAS* + 33 (0)4 42 14 27 11
Aeronautical fees : e-mail : marie-noelle.cararibas@mrs.aero
M. Robert ARUANNO + 33 (0)4 42 14 21 66
e-mail : robert.aruanno@mrs.aero