

Communiqué de presse,

Lancement de la nouvelle stratégie d'Air France sur l'aéroport Marseille Provence -LC/28_09_11

Développement inédit d'Air France en province, c'est parti !

En 5 ans, l'aéroport Marseille Provence (mp) a doublé le nombre de lignes aériennes régulières directes : 51 en 2006, 104 en 2011. Il a connu depuis 7 ans une croissance ininterrompue de son trafic passagers, atteignant 7,5 millions de passagers en 2010.

Air France et l'aéroport mp célèbrent ce soir un développement sans précédent sur un aéroport de province, avec une baisse significative des tarifs, une augmentation de la capacité des avions sur les lignes existantes, et l'ajout de 13 nouvelles destinations. Le premier vol de Air France « nouvelle formule » aura lieu ce dimanche 2 octobre.

Cette excellente nouvelle améliore encore l'attractivité touristique de la destination Marseille Provence avec une accessibilité renforcée et compétitive. Elle facilitera aussi les déplacements de tout le sud-est de la France, avide de nouveaux vols directs.

13 nouvelles destinations ouvertes par Air France :

Pierre Henri GOURGEON, Directeur Général du groupe Air France / KLM inaugure ce soir la nouvelle stratégie d'Air France au départ de l'aéroport mp basée sur 2 points essentiels :

- Des tarifs plus compétitifs (à partir de 50 euros TTC l'aller simple pour les vols domestiques et l'Europe proche) grâce à des gains de productivité résultant d'une nouvelle organisation.
- Développement sans précédent avec une augmentation de l'offre en sièges sur les destinations déjà desservies (ex : Paris, Nantes, Bordeaux, Lille...) et l'ouverture de 13 nouvelles destinations en Europe et en Méditerranée, portant à 30 le nombre de destinations proposées par Air France et ses partenaires en vol direct.

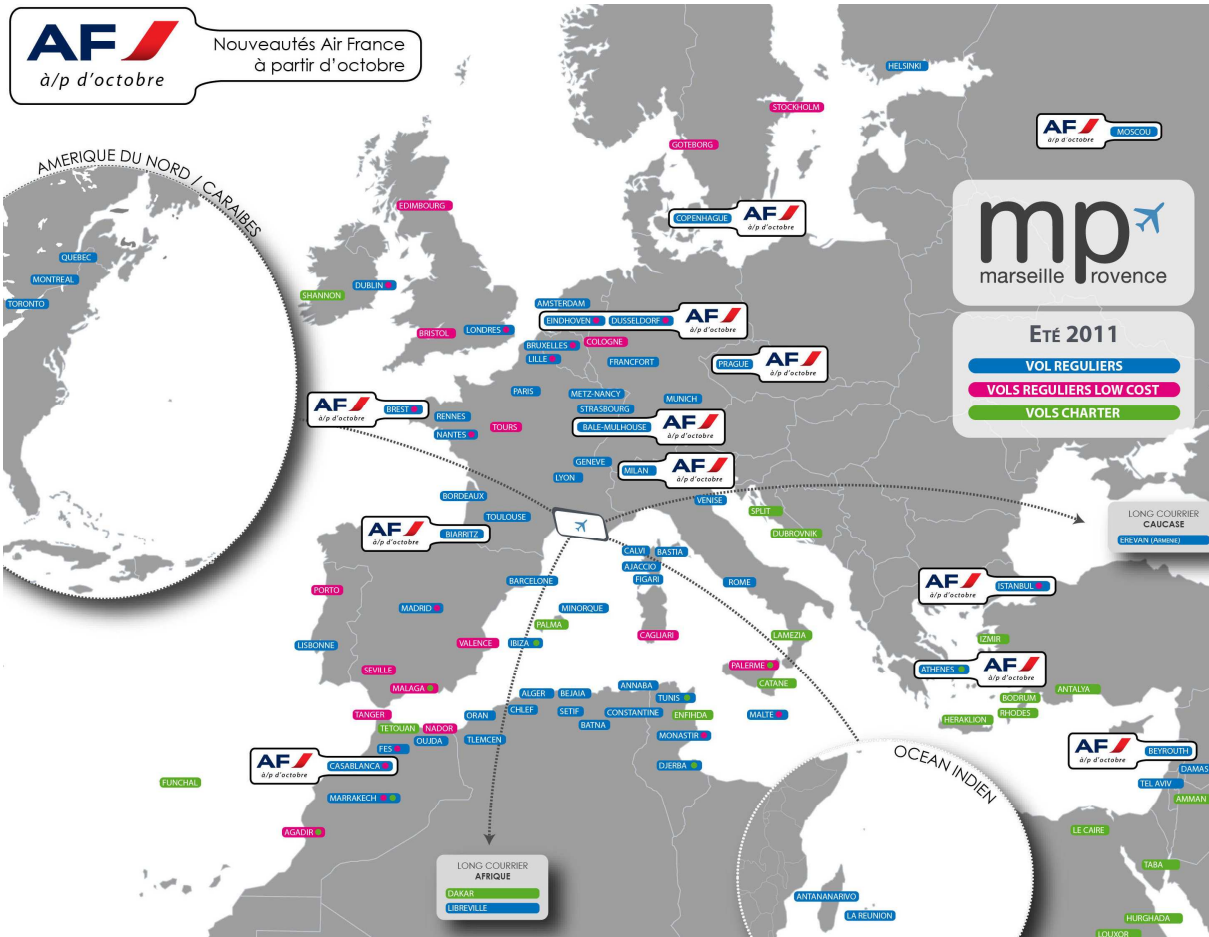
Ce développement d'Air France devrait induire plus d'un million de passagers supplémentaires dès la première année.

Selon Jean-François BRANDO, Président de l'aéroport Marseille Provence, ces développements d'Air France « témoignent de l'intérêt du premier groupe aérien européen pour notre aéroport. Aujourd'hui, après 7 années de croissance ininterrompue, l'aéroport Marseille Provence poursuit un développement exceptionnel et conforte ainsi son ambition de se positionner comme un aéroport leader au sein de la zone Euro Méditerranée. Avec plus de 150 entreprises et 5000 salariés sur la plateforme, l'aéroport mp est l'un des premiers employeurs de la région et génère plus de 3 milliards d'euros de retombées économiques pour le territoire Marseille Provence.

Ce développement répond à l'une des principales attentes de nos clients : voyager rapidement à des tarifs compétitifs. Cette accessibilité, est aussi un atout pour le développement touristique de notre destination Marseille Provence.

Côté innovation, notre travail porte aussi aujourd'hui sur l'amélioration constante du service auprès de nos clients. Ainsi, dans les tous prochains mois, de nouveaux services vont voir le jour : création d'un nouveau parking réservable en ligne, lancement d'un produit « coupe file » pour les voyageurs fréquents, mise en ligne d'une nouvelle version de notre site internet, renforcement de la desserte de l'aéroport en transport collectif, avec plus de bus et de trains. »

Un bon « timing », puisque dans un peu plus d'un an Marseille Provence sera la Capitale Européenne de la Culture.



Retour sur 7 années de croissance ininterrompue :

Avec l'ouverture de mp², première aéro-gare low-cost d'Europe, l'aéroport mp entame dès novembre 2006 une forte progression de son trafic passagers avec près de 1 million de passagers additionnels dès la 1^{ère} année d'exploitation et 20 nouvelles destinations directes. Séduite par ces nouveaux vols directs proposés à bas prix, une nouvelle clientèle découvre l'avion, ou voyage plus souvent. En 2009, les vols low-cost s'ouvrent aux destinations domestiques avec comme impact immédiat le doublement du trafic passagers sur ces lignes, confirmant que la croissance induite par le low-cost ne s'est pas faite au détriment de l'offre pré-existante (cf. Annexe 4). La concurrence et le développement d'une offre aérienne directe profitent au plus grand nombre.

Parallèlement, cette forte dynamique stimule aussi l'ouverture de nouvelles destinations plus lointaines avec, par exemple, des ouvertures depuis Marseille vers le Canada (Montréal, puis Québec et Toronto), l'Océan Indien (Madagascar), l'Europe (Helsinki, Istanbul...). En seulement 5 ans l'aéroport mp passe de 51 lignes aériennes régulières directes à 104 !

En vous remerciant pour votre collaboration,
Bons Voyages au départ de l'aéroport mp !

Loïc CHOVELON
Head of Promotion & Communication



Aéroport Marseille Provence _ CCIMP
BP 7, 13727 Marignane Cedex FRANCE
chovelon@mrs.aero
www.mp.aeroport.fr
www.mp2.aeroport.fr
www.facebook.com/AeroportMarseilleProvence



ANNEXES, Communiqué de presse,

LC/28_09_11

1 - Activité d'Air France en 2010 à l'aéroport mp :

Trafic d'Air France sur l'aéroport mp en 2010 : 2 362 691 de passagers (soit 31,4 % du trafic)
12 lignes actuellement opérées par AF (et ses filiales) : 9 domestiques et 3 internationales

2 - Nouvelles destinations opérées par AF à compter du 2 octobre 2011 :

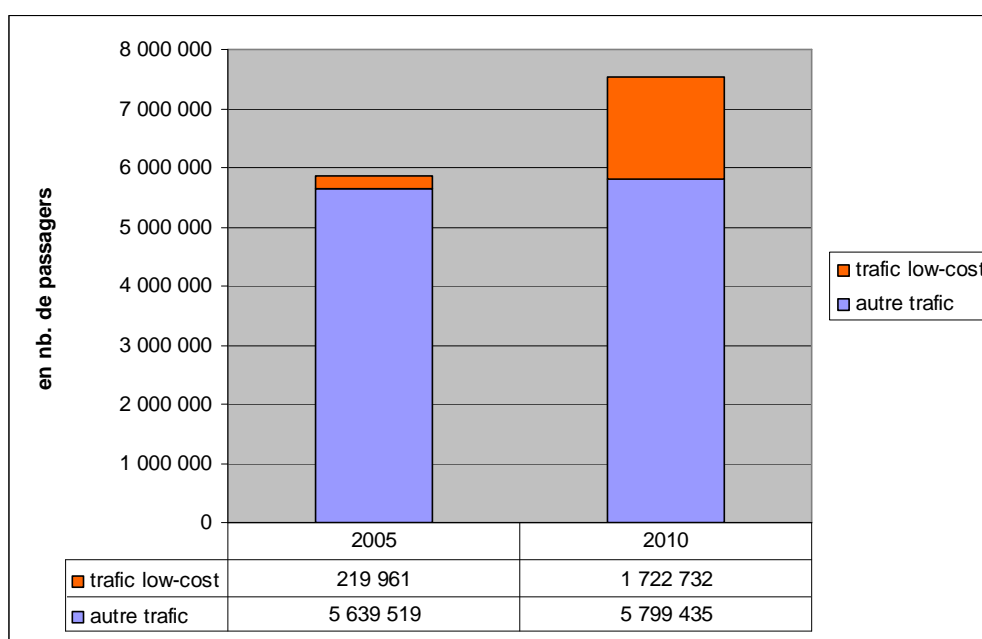
13 nouvelles destinations : 3 domestiques, 10 internationales (qui représentent 63 fréquences hebdomadaires en plus).

Destination	Tarifs AS TTC à partir de	Lun	Mar	Mer	Jeu	Ven	Sam	Dim
Athènes	80		x			x	x	x
Bale Mulhouse	50	x	x	x	x	x	x	x
Beyrouth	150			x			x	x
Biarritz	50						x	x
Brest	50	x	x	x	x	x	x	x
Casablanca	80	x			x		x	x
Copenhague	80						x	x
Düsseldorf	50	x	x	x	x	x	x	x
Eindhoven	50		x		x		x	
Istanbul	80		x			x	x	x
Milan	50	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx
Moscou	110	x			x		x	x
Prague	50			x			x	

3 - Augmentation de capacité sur les lignes existantes :

L'emploi d'avions de plus grande capacité (principalement des Airbus A319 de 142 sièges, contre une majorité d'avions de 100 sièges maximum aujourd'hui) entrainera une très forte augmentation de capacité, notamment sur les lignes domestiques.

4- Evolution des genres de trafics passagers sur l'aéroport mp :



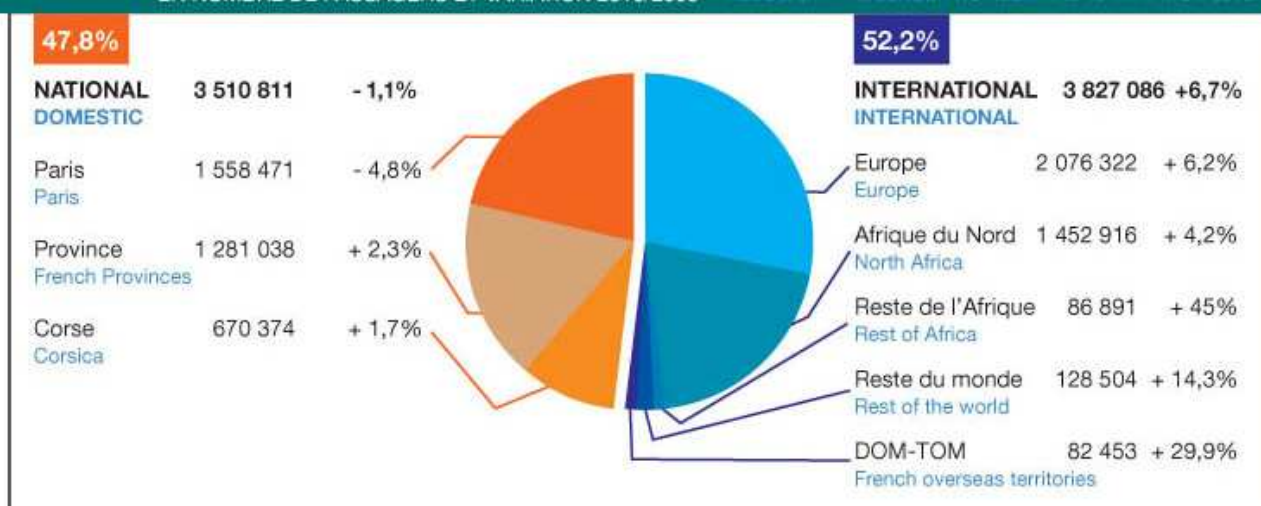
5 – Données générales trafic passagers aéroport mp 2010

RESULTATS DE TRAFIC ET VARIATION 2010/2009 TRAFFIC RESULTS AND VARIATION 2010/2009

Mouvements d'avions commerciaux Movements	97 317	+ 1%
Passagers commerciaux (locaux + transit 1 fois) Commercial passengers (direct + single transit)	7 522 167	+ 3,2%
Nationaux locaux Domestic (excluding transit)	3 510 811	- 1,1%
Internationaux locaux International (excluding transit)	3 827 086	+ 6,7%
Transit Transit	184 270	+ 18,8%
Dont (including)		
Passagers vols réguliers traditionnels (legacy airlines passengers)	5 184 387	+ 2,6%
Passagers low cost (low cost passengers)	1 737 772	+ 2,2%
Passagers charters (charter passengers)	415 738	+ 9%

REPARTITION PAR FAISCEAU DU TRAFIC PASSAGERS EN 2010 EN NOMBRE DE PASSAGERS ET VARIATION 2010/2009

PASSENGER TRAFFIC BREAKDOWN BY DESTINATION 2010 RESULTS IN PASSENGER NUMBER AND % VARIATION 2010/2009



TOP 10 DES COMPAGNIES

Nombre de passagers commerciaux et variation 2010/2009

TOP 10 AIRLINES

number of commercial passengers and variation 2010/2009

1 Air France	2 362 691	- 5%	6 Royal Air Maroc	246 954	+ 102%*
2 Ryanair	1 508 395	+ 1%	7 Aigle Azur	197 703	+ 7%
3 Air Corsica (ex CCM Airlines)	668 951	+ 2%	8 KLM	174 079	+ 8%
4 Lufthansa	334 081	+ 15%	9 British Airways	160 355	+ 34%
5 Air Algérie	272 187	+ 4%	10 Tunisair	155 674	+ 16%

*(integration d'Atlas Blue)

SECTEUR	PAYS / TERRITOIRE	Destination	Compagnie aérienne	Jours d'opération	Remarque	
FRANCE METROPOLITAINE 16 villes, 17 aéroports, 20 lignes	Paris	Paris	CDG AF - Air France	1 2 3 4 5 6 7	jusqu'à 7x par jour	
		Orly AF - Air France	1 2 3 4 5 6 7	jusqu'à 16x par jour		
	Régions 11 villes, 11 aéroports, 14 lignes	Biarritz NEW !	AF - Air France	6 7		
		Bordeaux	AF - Air France	1 2 3 4 5 6 7	jusqu'à 5x par jour	
		Brest	AF - Air France	1 2 3 4 5 6 7	jusqu'à 4x par jour	
		Lille	AF - Air France	1 2 3 4 5 6 7	jusqu'à 3x par jour	
		Lyon	AF - Air France	1 2 3 4 5 6 7	jusqu'à 3x par jour	
		Metz-Nancy	T7 - Twinjet	1 2 3 4 5	jusqu'à 2x par jour	
		Nantes	AF - Air France	1 2 3 4 5 6 7	jusqu'à 4x par jour	
		Rennes	AF - Air France	1 2 3 4 5 6 7	jusqu'à 3x par jour	
		Strasbourg	AF - Air France	1 2 3 4 5 6 7	jusqu'à 3x par jour	
		Toulouse	AF - Air France	1 2 3 4 5 6 7	jusqu'à 3x par jour	
		Tours	FR - Ryanair	4		
		Corse 4 villes, 4 aéroports, 4 lignes	Ajaccio	XK - Air Corsica (Codeshare AF)	1 2 3 4 5 6 7	jusqu'à 5x par jour
			Bastia	XK - Air Corsica (Codeshare AF)	1 2 3 4 5 6 7	jusqu'à 5x par jour
			Calvi	XK - Air Corsica (Codeshare AF)	1 2 3 4 5 6 7	jusqu'à 3x par jour
			Figari	XK - Air Corsica (Codeshare AF)	1 2 3 4 5 6 7	jusqu'à 4x par jour
			Saint-Denis	UU - Air Austral	1 3 6	
		DOM-TOM 1 ville, 1 aéroport, 2 lignes	La Réunion	SS - Corsairfly	4	
				4U - Germanwings	2 4 6	
EUROPE (France exclue) 19 pays, 49 villes, 53 aéroports 66 lignes	Allemagne		Cologne	International AF - Air France NEW !	1 2 3 4 5 6 7	
			Düsseldorf	Weeze FR - Ryanair	2 4 6	
	France		Francfort	LH - Lufthansa	1 2 3 4 5 6 7	3x par jour
			Munich	LH - Lufthansa	1 2 3 4 5 6 7	jusqu'à 5x par jour
	Arménie		Erevan	U8 - Armavia	3 6	
			Belgique	Bruxelles	Brussels Airport SN - Brussels Airlines	1 2 3 4 5 6 7
	Croatie		Dubrovnik	Charter	1 5	
			Split	Charter	4	
	Danemark		Copenhague NEW !	AF - Air France	6 7	
	Espagne		Barcelone	IB - Iberia	1 2 3 4 5 7	
				JK - Spanair	1 3 4 5	
			Ibiza	IB - Iberia	3 7	
				Charter	6	
			Madrid	IB - Iberia	1 2 3 4 5 6 7	jusqu'à 3x par jour
				FR - Ryanair	1 2 3 4 5 6 7	
			Malaga	FR - Ryanair	2 4 6	
				Charter	6	
			Minorque NEW !	IB - Iberia	2 6	
			Charter	6		
	Finlande	Helsinki NEW !	KF - Blue1 (Codeshare SAS)	2 6		
Grande-Bretagne		Bristol	U2 - easyJet	2 6		
Edimbourg	FR - Ryanair	2 6				
	Londres	Gatewick BA - British Airways	1 2 3 4 5 6 7	3x par jour		
		U2 - easyJet	1 2 3 4 5 6 7	jusqu'à 2x par jour		
		Stansted FR - Ryanair	1 2 3 4 5 6 7	jusqu'à 2x par jour		
Grèce	Athènes	NEW ! AF - Air France	2 5 6 7			
		Charter	4 6			
	Héraklion Rhodes	Charter	1 6 7			
Irlande	Dublin	EI - Aer Lingus	2 4 6			
		FR - Ryanair	3 6			
	Shannon	Charter	4			
Italie	Cagliari	FR - Ryanair	2 4 6			
	Catane	Charter	5			
	Lamezia-Terme	Charter	1			
	Milan	T7 - Twinjet	1 2 3 4 5	jusqu'à 2x par jour		
		NEW ! AF - Air France (codeshare Alitalia)	1 2 3 4 5 6 7	jusqu'à 2x par jour		
	Palerme	FR - Ryanair	1 5			
Rome	AF - Air France (codeshare Alitalia)	1 2 3 4 5 6 7	2x par jour			
Venise	XK - Air Corsica	1 4 5 7				
Malte	Malte	KM - Air Malta	4 7			
		FR - Ryanair	1 5			
Pays-Bas	Amsterdam	KL - KLM (Codeshare Air France)	1 2 3 4 5 6 7	4x par jour		
	Eindhoven	NEW ! FR - Ryanair	2 3 4 6			
Portugal	Lisbonne	AF - Air France	2 4 6			
	Lisbonne	TP - TAP Portugal	1 2 3 4 5 6 7	jusqu'à 2x par jour		
	Madère - Funchal	Charter	1			
Porto	FR - Ryanair	1 3 5 7				
	Prague	OK - CSA Czech Airlines	1 2 3 4 5 7			
Répub. Tchèque	Prague	AF - Air France	3 6			
	Moscou NEW !	AF - Air France (codeshare Aeroflot)	1 4 6 7			
Russie	Göteborg	FR - Ryanair	4 7			
	Stockholm	Skavsta FR - Ryanair	2 6			
Suède	Bâle-Mulhouse	T7 - Twinjet	1 2 3 4 5	jusqu'à 2x par jour		
		NEW ! AF - Air France	1 2 3 4 5 6 7			
Suisse	Genève	T7 - Twinjet	1 2 3 4 5			
		Charter	3 4 5 6			
Turquie	Antalya	Charter	3 4 5 6 7			
	Bodrum	Charter	6 7			
	Istanbul	Atatürk AF - Air France NEW !	2 5 6 7			
		Sabiha Gökçen PC - Pegasus Airlines	1 3 4 7			
		Charter	4			
AFRIQUE DU NORD 3 pays, 21 villes, 21 aéroports, 40 lignes	Algérie 9 villes, 9 aéroports, 18 lignes	Alger	AH - Air Algérie	1 2 3 4 5 6 7	2x par jour	
			ZI - Aigle Azur	1 2 3 4 5 6 7		
			AF - Air France	1 4 5 6 7		
		Annaba	ZI - Aigle Azur	1 4 7		
			AH - Air Algérie	2 4 5 6 7		
		Batna	AH - Air Algérie	2 4		
		Bejaia	ZI - Aigle Azur	2 5		
			AH - Air Algérie	3 5 7		
		Chlef	ZI - Aigle Azur	3 6		
			AH - Air Algérie	4		
		Constantine	ZI - Aigle Azur	2 3 6 7		
			AH - Air Algérie	1 2 3 4 5 6 7		
		Oran	ZI - Aigle Azur	2 4 6 7		
			AH - Air Algérie	1 2 3 5 6 7		
		Séif	ZI - Aigle Azur	3 6		
			AH - Air Algérie	3		
		Tlemcen	ZI - Aigle Azur	3 7		
			AH - Air Algérie	2 4 6		
	Maroc 8 villes, 8 aéroports, 14 lignes	Agadir	FR - Ryanair	2 4 6		
			Charter	4 6		
Casablanca		BJ - Jet4you	2 4 5 7			
		AT - Royal Air Maroc	1 2 3 4 5 6 7	jusqu'à 2x par jour		
		NEW ! AF - Air France	1 4 6 7			
Fès		AT - Royal Air Maroc	1 5			
		FR - Ryanair	1 3 5 6 7			
Marrakech		AT - Royal Air Maroc	1 2 3 4 5 6 7			
		FR - Ryanair	1 3 4 5 7			
		Charter	1 3 4 6 7			
Nador		FR - Ryanair	2 6			
Oujda		AT - Royal Air Maroc	2 3 4 6 7			
Tanger	FR - Ryanair	3 7				
Tunisie 4 villes, 4 aéroports, 8 lignes	Tétouan	Charter	2			
	Djerba	TU - Tunisair	2 4 7			
		Charter	4 6 7			
	Enfidha	Charter	4 6			
	Monastir	TO - Transavia	1 3 5			
		TU - Tunisair	4 6			
	Tunis	AF - Air France	1 2 3 4 5 6 7			
		TU - Tunisair	1 2 3 4 5 6 7	jusqu'à 2x par jour		
		Charter	4 7			
		Charter	7			
AFRIQUE (hors AFN) 3 pays, 3 villes, 3 aéroports, 3 lignes	Gabon	Libreville	GY - Gabon Airlines	7		
	Madagascar	Antananarivo	MD - Air Madagascar	4		
	Sénégal	Dakar	Charter	7		
MOYEN ORIENT 5 pays, 7 villes, 7 aéroports, 7 lignes	Egypte	Hughada	Charter	2 6		
		Louxor / Le Caire	Charter	3 6 7		
		Taba	Charter	5		
	Israël	Tel Aviv	LY - El Al	1 2 3 5 7		
	Jordanie	Amman	Charter	2		
	Liban	Beyrouth	NEW ! AF - Air France (Codeshare MEA)	3 6 7		
	Syrie	Damas	RB - Syrianair	2 6		
AMERIQUE DU NORD 1 pays, 3 villes, 3 aéroports, 3 lignes	Canada	Montréal	TS - Air Transat	2 4 6 7		
		Québec	TS - Air Transat	4		
		Toronto (via Montréal) NEW !	TS - Air Transat	7		
			TS - Air Transat	7		

Toutes les informations mises à jour sur le site www.mp.aeroport.fr