

**COMMUNIQUE DE PRESSE**

## **2016 : une année record pour l'Aéroport Marseille Provence et de très belles perspectives pour 2017.**

- **Trafic passagers: 8,5 millions (+2,6%), nouveau record**
- **Trafic fret: 55 900 tonnes (+7,1%), nouveau record**

Marignane, le 12 janvier 2017

Chiffre d'affaires et trafic passagers et fret records, concrétisation des premiers chantiers de son grand plan d'investissement, ces douze derniers mois ont été particulièrement riches pour l'aéroport de la deuxième ville de France.

Sa bonne santé financière et l'ouverture de nouvelles lignes aériennes lui permettent également d'envisager sereinement son avenir.

### **TRAFIC PASSAGERS, FRET ET CHIFFRE D'AFFAIRES, 2016 : L'ANNEE DE TOUS LES RECORDS**

Dans un contexte international marqué par les attentats, le Brexit et les nombreuses grèves qui ont touché le secteur aérien, l'année 2016 a permis à l'Aéroport Marseille Provence de franchir un nouveau cap dans la réalisation des objectifs inscrits dans son plan stratégique à 2025.

D'un point de vue financier<sup>1</sup>, la société Aéroport Marseille Provence (AMP) devrait enregistrer une hausse de son chiffre d'affaires de l'ordre de 3% pour s'établir à près de **134 millions d'euros**. En lien avec la croissance du chiffre d'affaires, l'excédent brut d'exploitation devrait progresser de 3%.

L'endettement d'AMP reste très faible cette année encore, autour de 16 millions d'euros, malgré les importants chantiers engagés en 2016.

Côté trafic commercial, l'Aéroport Marseille Provence enregistre un nouveau record de fréquentation avec **8 475 809 passagers**.

Ceci représente près de 214 000 passagers additionnels par rapport à 2015, soit une **progression de 2,6%**.

---

<sup>1</sup> Chiffres provisoires - états financiers non audités

Dans le même temps, le nombre de mouvements commerciaux d'avion (90 817) est resté quasiment stable par rapport à 2015 : +0,2%, traduisant les efforts des compagnies aériennes pour optimiser les coefficients de remplissage et l'utilisation d'avions de plus grande capacité.

Le **trafic national** s'établit à **3 475 767 passagers** et représente 41% du trafic total de la plate-forme.

Le **trafic international** a quant à lui atteint **4 921 379 passagers** en 2016, soit 59% du trafic total. Malgré le Brexit, Londres reste la 1<sup>ère</sup> destination internationale au départ de l'AMP, et affiche même une croissance de 7% en 2016, avec 551 331 passagers. Sur le podium, Amsterdam grimpe à la 2<sup>ème</sup> place, avec un trafic de 307 559 passagers en forte hausse (+20,5%), au détriment d'Alger (288 275 passagers, -3,6%), qui rétrograde d'une place.

L'**activité fret** enregistre également d'excellentes performances avec 55 900 tonnes traitées (+7,1% vs. 2015).

Cette augmentation est à nouveau attribuable au segment **fret express**, qui a progressé de **7,8%**, notamment grâce à DHL et Chronopost qui ont renforcé leurs activités sur la plate-forme provençale en 2016.

Ces résultats permettent à l'Aéroport Marseille Provence de conserver cette année encore la première marche du podium des aéroport régionaux français et de la méditerranée occidentale pour le fret express.

## DE TRES BELLES PERSPECTIVES POUR 2017

En 10 ans, le nombre de vols directs vers les villes européennes a été multiplié par deux, porté notamment par les compagnies low-cost.

Dans cette dynamique, **16 nouvelles lignes** ont d'ores et déjà été confirmées pour la saison été 2017 (avril-octobre) par rapport à l'été 2016.

Nouvelles destinations :

- **Alicante, Split, Vienne** avec Volotea,
- **Cagliari et Milan Linate** avec Meridiana
- **Berlin et Londres Luton** avec easyJet
- **Valence** avec Ryanair

Nouvelles lignes, en complément de l'offre proposée par d'autres compagnies aériennes :

- **Alger** avec Vueling (en complément de Aigle Azur, Air Algérie et Tassili Airlines).
- **Faro** avec Ryanair (en complément de Volotea).
- **Venise** avec easyJet (en complément de Volotea).
- **Casablanca** avec TUIfly (en complément de Royal Air Maroc).
- **Monastir et Djerba** avec Nouvelair (en complément de Tunisair).

Du côté des vols longs courriers **Air Austral** fait également son grand retour et opérera la ligne Marseille- **St Denis de la Réunion** à raison de 2 fréquences hebdomadaires à partir du 12 octobre 2017.

Pour la première fois, **Air Canada** atterrira à l'aéroport et desservira **Montréal** 3 fois par semaine du 10 juin au 14 octobre tandis que **Air Transat** renforcera sa ligne vers Montréal à raison de 5 vols par semaine. Une excellente nouvelle pour les provençaux, **Montréal** constituant une porte d'entrée idéale vers l'Amérique du Nord grâce aux nombreuses correspondances offertes.

Ces développements devraient permettre à AMP de battre un nouveau record de fréquentation en 2017, avec une croissance attendue de l'ordre de 5%.

### Nouvelles lignes proposées à l'été 2017 (vs 2016) :

Compagnie	Destination	Statut	Fréquences	A partir de
Air Canada	Montréal	Régulier	3 vols hebdo	10 juin 2017
Air Austral	La Réunion	Régulier	2 vols hebdo	12 octobre 2017
Volotea	Alicante	Régulier	2 vols hebdo	10 avril 2017
Volotea	Split	Régulier	2 vols hebdo	9 avril 2017
Volotea	Vienne	Régulier	2 vols hebdo	10 avril 2017
Vueling	Alger	Régulier	1 vol quotidien	Prolongement de la saison hiver 2016
easyJet	Berlin	Régulier	3 vols hebdo	Prolongement de la saison hiver 2016
easyJet	Venise	Régulier	4 vols hebdo	12 mai 2017
easyJet	Londres Luton	Régulier	4 vols hebdo	13 février 2017
Meridiana	Cagliari	Régulier	2 vols hebdo	1 <sup>er</sup> juin 2017
Meridiana	Milan Linate	Régulier	3 vols hebdo	Prolongement de la saison hiver 2016
Nouvelair	Djerba	Régulier	1 vol hebdo	Prolongement de la saison hiver 2016
Nouvelair	Monastir	Régulier	1 vol hebdo	7 avril 2017
Ryanair	Valence	Régulier	2 vols hebdo	3 mai 2017
Ryanair	Faro	Régulier	2 vols hebdo	27 mars 2017
TUIfly	Casablanca	Régulier	2 vols hebdo	Prolongement de la saison hiver 2016

Pour la saison été 2017, **103 destinations** en vol direct seront ainsi proposées depuis Marseille vers 25 pays. Au total, **150 lignes régulières** seront opérées par **34 compagnies régulières**.

## #ET SI L'AÉROPORT DE DEMAIN SE CONSTRUISAIT A MARSEILLE PROVENCE ?

A l'horizon 2020, l'aéroport Marseille Provence accueillera 10 millions de passagers par an. Un défi auquel AMP se prépare depuis 2 ans déjà en impliquant collaborateurs et partenaires opérationnels mais aussi ses clients et les voyageurs qui transitent dans ses aéroports.

**Un demi-milliard d'euros sera investi d'ici à 2025, dont plus de 200 millions dans des travaux de modernisation et d'extension des installations**, conduits autour de 4 valeurs : la bienveillance, la simplicité, l'ancrage régional et l'audace. Marseille Provence ambitionne ainsi de se positionner comme LA référence des aéroports régionaux européens en matière d'efficacité opérationnelle et d'accueil des passagers.

Initiés dès 2015, de nombreux projets ont vu le jour en 2016 :

De nouveaux ronds-points d'accès pour faciliter l'arrivée sur l'aéroport et les parcs de stationnement, de vastes espaces en front d'aérogare, de nouveaux sanitaires, le déploiement plus large du dispositif du passage automatisé aux frontières s'offrent d'ores et déjà aux voyageurs.

Lancé le 8 novembre 2016, la révélation du nouveau logo et plus largement de la **nouvelle identité** de l'aéroport marque le coup d'envoi de nombreuses améliorations visant à apporter une plus grande qualité d'accueil aux voyageurs tout en renforçant l'ancrage territorial.

Grâce aux différents chantiers engagés, 97% de nos passagers s'estiment satisfaits<sup>2</sup> et ce en dépit des travaux et du renforcement des dispositifs de sûreté qui ralentissent le passage côté piste.

Dès le printemps 2017, les voyageurs pourront découvrir les nouveaux espaces extérieurs végétalisés avec des essences méditerranéennes et un vaste parvis piétonnier qui offriront un cheminement agréable des Halls 3 et 4 jusqu'à l'aérogare mp<sup>2</sup> et la nouvelle gare routière qui sera également inaugurée au printemps.

## UN AÉROPORT RESPONSABLE, ANCRE DANS SON TERRITOIRE

**L'Aéroport Marseille Provence récompensé pour ses initiatives en faveur de la réduction de ses émissions de gaz à effet de serre.**

Poursuivant ses initiatives volontaires en faveur de la protection de l'environnement, l'Aéroport Marseille Provence a obtenu le **niveau 2 de la certification européenne Airport Carbon Accreditation** : de la réfection des éclairages à l'achat de nouveaux convertisseurs alimentant les aéronefs stationnés, en passant par le remplacement progressif des véhicules utilisés par une flotte électrique, chacune des installations et pratiques sont repensées. **Entre 2014 et 2016, les différents efforts entrepris ont permis de réduire les émissions de gaz à effet de serre de près de 17%.**

L'aéroport a également multiplié les actions conjointes avec les acteurs régionaux des transports afin d'intensifier et étendre la desserte en transports en commun. En 2016, ce sont plus de 1 360 000 passagers qui ont ainsi emprunté les transports collectifs à l'arrivée ou au départ de l'Aéroport Marseille Provence (+9,6%). Un nouveau record de fréquentation !

---

<sup>2</sup> Source : méthodologie Airport Service Quality (ASQ) mise en place par l'Airport Council International à fin septembre 2016.

## Favoriser l'insertion professionnelle

Près de **200 entreprises et entités administratives** se situent sur la plate-forme aéroportuaire. Cela représente plus de 5 500 emplois et plusieurs centaines de recrutements chaque année.

Par le biais de son site dédié à l'emploi [www.AéroJobs.fr](http://www.AéroJobs.fr) créé en octobre 2015, plus de 200 personnes ont été recrutées en 2016 sur la plate-forme aéroportuaire.

Axe fort de sa politique de développement durable, AMP souhaite renforcer cette initiative en faveur de l'emploi en 2017. A cet effet, AMP s'est engagé aux côtés de *l'association Nos Quartiers ont du Talent*, afin de faciliter l'insertion de jeunes diplômés issus des quartiers prioritaires via un mécénat de compétences. Aujourd'hui, à un mois du lancement de ce partenariat, ce sont d'ores et déjà 12 jeunes qui sont suivis par des collaborateurs AMP.

## La Croix Rouge

AMP accueille également depuis novembre 2016 des bornes de jeux Croix Rouge, qui permettent aux visiteurs de la plate-forme mais aussi aux 5 500 personnes qui y travaillent de s'amuser en réalisant un don de 1 ou 2 euros. Du mobilier et matériel a également été donné à l'association.

En 2017, La Croix Rouge et AMP approfondiront encore ce partenariat en proposant des animations et formations aux premiers secours dans les aérogares.

## Contact presse

Audrey Le Blanc Suffis  
Tél. +33 (0) 42 14 26 09

[www.marseille.aeroport.fr](http://www.marseille.aeroport.fr)



Visuels HD disponibles sur demande



Visualiser la présentation vidéo 3D du nouvel aéroport sur notre site dédié  
[www.marseilleaeroport-transformation.fr](http://www.marseilleaeroport-transformation.fr)

Vidéo présentant les projets qui verront le jour au cours de l'année 2017  
[www.marseille.aeroport.fr/promotions/bonne-annee-2017](http://www.marseille.aeroport.fr/promotions/bonne-annee-2017)