

COMMUNIQUE DE PRESSE

L'Aéroport Marseille Provence dévoile son nouveau cœur d'aéroport

Marignane, le 23 novembre 2017

L'aéroport Marseille Provence est aujourd'hui fier de dévoiler son nouveau **projet d'extension du terminal 1** signé par le célèbre cabinet d'architectes *Foster + Partners*. Ce nouveau bâtiment sera livré fin 2022.

Pourquoi ce projet ?

Ce projet d'extension du terminal 1, empreint de modernité, d'audace et d'efficacité, répondra aux besoins capacitifs et opérationnels de l'aéroport Marseille Provence. Plus de 11 millions de passagers par an sont attendus à l'horizon 2025.

La réalisation de ce projet d'extension des installations du terminal 1, permettra de :

- **Répondre aux projections de croissance de trafic**, en augmentant significativement la capacité du terminal 1, de 8 millions de passagers à 12 millions à l'horizon 2027. Au global, la capacité de l'aéroport incluant le terminal 2, passera ainsi de 12 millions aujourd'hui à 16 millions de passagers en 2027.
- **Fluidifier et simplifier le parcours du passager**, via la réorganisation et le réaménagement des installations du terminal 1. Il s'agira d'améliorer de façon significative la lisibilité des fonctions aéronautiques et de créer des zones d'attentes spacieuses et agréables.
- **Développer les activités commerciales**, via une nouvelle zone de commerces, et l'arrivée de nouvelles enseignes et services qui répondent aux nouveaux besoins et modes de consommation des passagers en aéroport.
- **Anticiper les futures exigences réglementaires et normatives** pour l'ensemble des fonctions aéroportuaires.
- **Diminuer les coûts de fonctionnement**, grâce notamment à la centralisation de certaines fonctions (les enregistrements et la dépose bagages, les postes d'inspection filtrage, le tri des bagages par exemple).

Les caractéristiques de ce projet

Le cœur d'aéroport imaginé par le cabinet *Foster + Partners*, vise à unifier les différents bâtiments historiques et emblématiques de l'aéroport, créant ainsi une identité basée sur l'héritage des grands architectes qui ont œuvré sur le site, à savoir Fernand Pouillon pour le hall A (anciennement hall 1) et Richard Rogers pour le hall B (anciennement hall 4).

D'une surface de 20 000 m², il optimisera les opérations et renouvellera l'expérience des passagers. Il reliera les halls A et B du terminal 1 et permettra de centraliser de nombreuses fonctions opérationnelles telles que les contrôles de sûreté avec des équipements de nouvelle génération.

Davantage de commerces et de restaurants seront proposés grâce à la création d'un nouvel espace en zone côté piste. Le cœur d'aéroport sera livré fin 2022 et inauguré début 2023.

Une 2ème étape est prévue à l'horizon 2027 : la création d'une jetée d'embarquement internationale, d'une surface de 13 500 m². Elle sera construite dans le prolongement du Cœur et permettra de créer des postes avions supplémentaires, portant la capacité globale du terminal 1 de 8 à 12 millions de passagers.

Une organisation fonctionnelle sur différents niveaux

Zone publique côté ville

RDC : hall public, accueil et zone d'enregistrement

Zone réservée côté piste

R+3 : salon VIP, restaurant et terrasse avec vue sur les pistes

R+2 : palier vers les différents étages

R+1 : « mezzanine », contrôles de sûreté où seront disposés jusqu'à 21 lignes d'inspection, contre 18 à ce jour.

RdC : livraison bagages, espace commerces

N-1 : tri bagage centralisé

Une expérience passager revisitée

A leur arrivée à l'aéroport, les passagers du terminal seront invités à s'enregistrer dans l'actuel hall A du terminal où les banques d'enregistrement seront disposées en linéaire.

Après l'enregistrement, les passagers s'orienteront naturellement vers le Cœur, centre névralgique du terminal. Ils pourront ainsi profiter d'une nouvelle expérience : volume accru, hall majestueux d'une hauteur de 23 mètres, lumière naturelle. L'espace sera plus clair et la circulation plus fluide.

Les passagers seront ensuite invités à rejoindre la mezzanine du cœur, pour les contrôles sûreté. Le fonctionnement de cette zone et ses équipements innovants permettront d'augmenter la fluidité de passage ; son architecture et les matériaux participeront à diminuer le stress souvent exprimé par les passagers à cette étape.

Les passagers découvriront également à cet instant les premières images de la zone côté piste avec l'espace commerces qui reprendra les codes des ruelles et des ports.

Ils accéderont par la suite à la zone commerces. Ce nouvel espace traversant permettra d'accéder aux portes d'embarquement, dans lequel le passager retrouvera différents kiosques où chacun pourra, selon ses envies, se relaxer, faire du shopping, se restaurer... se sentir déjà en voyage. La configuration longiligne de cet espace, à l'image d'un port, offrira une grande lisibilité et une grande diversité d'enseignes. Une réponse au nouveau mode de consommation en aéroport.

Un geste architectural singulier

Le Cœur d'aéroport, fortement inspiré par le territoire, donnera une nouvelle dimension à l'aéroport Marseille Provence et apportera aux passagers une expérience unique.

Le projet cœur d'aéroport propose plus de clarté, plus de lisibilité, plus de fluidité via la réorganisation des flux départs et des flux arrivées au travers d'un espace central unique. Cet espace sera le lieu des "au revoir", des retrouvailles, du premier regard que l'on porte sur le territoire, et de la dernière impression que l'on emporte avec soi.

Coût et financement

Le **coût global du projet est estimé à 250 millions d'euros**, dont 40 millions d'euros pour tous les travaux connexes.

80% de ce projet seront financés par emprunt.

Les grandes étapes

La première pierre sera posée en 2020.

Les grandes étapes du projet :

- **Juillet 2017** : Sélection du projet et du groupement de conception-réalisation.
- **Septembre 2017** : Début des études.
- **Mai 2019** : Début des travaux préparatoires.
- **2020 – 2022** : Construction du cœur d'aéroport.
- **Travaux phase 2 - horizon 2027** : Jetée d'embarquement, qui permettra à l'aéroport d'accueillir à terme 12 millions de passagers dans le terminal 1..

Les partenaires du projet

Groupement retenu par le comité de sélection :

Foster + Partners



TANGRAM
ARCHITECTES



DONNEES CLES DU TERMINAL 1 EN 2022 PUIS 2027

- **23 mètres de hauteur** - nouveau bâtiment Norman Foster
- **Superficies :**
 - 20 000m²** - cœur d'aéroport – 2022.
 - 13 500m²** - jetée d'embarquement – 2027.
 - 85 000 m²** - surface globale du Terminal 1 en 2027.
- **11 300m²** - surface de l'espace commerces & restauration (soit 5 000m² de plus qu'actuellement).

Visuels HD disponibles sur demande



Visualisez la présentation vidéo 3D du nouvel aéroport sur notre site dédié www.marseilleaeroport-transformation.fr

A propos de Foster + Partners

Foster + Partners est un studio d'architecture, d'urbanisme et de design mondial, ancré dans la durabilité et le respect de l'environnement, fondé il y a cinquante ans, en 1967, par Lord Foster. Avec son équipe, il a depuis établi un cabinet d'envergure internationale à la réputation mondiale, exerçant en tant que studio ethniquement unique et culturellement diverse pour des projets réfléchis et innovant. Le studio intègre compétences architecturales avec l'ingénierie, structurelle et environnementale, l'urbanisme, le design d'intérieur et industriel, ainsi que la réalisation de maquettes et films, l'aéronautique et bien d'autres – notre environnement de travail collégial ressemble à une université compacte. Ces différentes compétences nous permettent d'entreprendre une grande variété de projets, particulièrement ceux d'une certaine complexité ou envergure. Le design est au cœur de tout ce que nous entreprenons. Nous créons des bâtiments, espaces et villes ; nous écoutons, nous questionnons et nous innovons.

www.fosterandpartners.com

A propos de l'Aéroport Marseille Provence

En 2016, l'Aéroport Marseille Provence (AMP) a accueilli **8,5 millions de passagers** et **55 900 tonnes de fret**, ce qui le positionne comme le 4ème aéroport français en termes de trafic passagers et 1^{er} aéroport régional français et de méditerranée occidentale pour le fret express. Grâce à son emplacement privilégié et aux investissements réalisés, l'aéroport accueille **36 compagnies aériennes régulières** qui desservent plus d'une **centaine de destinations en vols directs** dans 25 pays (programme annuel). En 2016, le chiffre d'affaires d'AMP s'élève à près de 134 millions d'euros.

En 2017, l'Aéroport Marseille Provence (AMP) devrait accueillir près de 9 millions de passagers.

Le site de l'aéroport Marseille Provence regroupe aujourd'hui près de **200 entreprises** pour plus 5 500 salariés dont 380 salariés d'AMP.

Contact presse

Audrey Le Blanc / Marion Artières

Tél. +33 (0) 42 14 26 09 / 04 42 14 29 35

www.marseille.aeroport.fr

